

11 43
GRBC 10/12



Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

<p>ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE CLASSANT COMME MONUMENT TOTALITE DE LA PREMIERE D'ETTERBEEK SITUEE SUR LE QUAI BOULEVARD GENERAL JACQUES IXELLES</p>	<p>BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING TOT BESCHERMING ALS MONUMENT VAN DE TOTALITEIT VAN HET EERSTE STATION VAN ETTERBEEK OP PERRON 4, GELEGEN GENERAL JACQUESLAAN 265 TE ELSENE</p>
--	--



Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, / De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Vu le Code bruxellois de l'Aménagement du Territoire, les articles 226 et 228 ;

Gelet op het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening, artikel 226 en 228;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 5 mars 2015 entamant la procédure de classement comme monument de la totalité du bâtiment néoclassique de la première gare d'Etterbeek situé sur le quai 4, sis boulevard Général Jacques 265 à Ixelles ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 5 maart 2015 houdende instelling van de procedure tot bescherming als monument van de totaliteit van het neoclassicistische gebouw van het eerste station van Etterbeek op perron 4, gelegen Generaal Jacqueslaan 265 in Elsene;

Vu l'avis demandé au propriétaire et aux collègues des bourgmestre et échevins des communes d'Ixelles et d'Etterbeek le 30 avril 2015 ;

Gelet op het advies gevraagd aan de eigenaar en het college van Burgemeester en Schepenen van de gemeenten Elsene en Etterbeek op 30 april 2015;

Considérant que ni les collègues des Bourgmestre et Echevins des communes d'Ixelles et d'Etterbeek, ni la SNCB-Holding, propriétaire, n'ont transmis d'observations dans le délai prévu par l'article 224 du Code bruxellois de l'Aménagement du Territoire ;

Overwegende dat noch de colleges van Burgemeester en Schepenen van de gemeenten Elsene en Etterbeek, noch de NMBS-Holding, eigenaar, geen opmerkingen hebben meegedeeld binnen de termijn zoals bepaald door artikel 224 van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening;

Vu l'avis favorable de la Commission Royale des Monuments et des Sites émis le 24 juin 2015 ;

Gelet op het gunstig advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen uitgebracht op 24 juni 2015;

Sur la proposition du Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Op voorstel van de Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Après délibération,

Na beraadslaging,

Arrête :

Besluit:

Article 1^{er}. Est classée comme monument la totalité de la première gare d'Etterbeek située sur le quai 4, sise boulevard Général Jacques 265 à

Artikel 1. Wordt beschermd als monument de totaliteit van het eerste station van Etterbeek op perron 4, gelegen Generaal Jacqueslaan 265 in

Ixelles, en raison de son intérêt historique et esthétique précisé dans l'annexe I du présent arrêté.

Le bien classé est indiqué sur le plan joint en annexe II de l'arrêté.

Le bien est connu au cadastre d'Ixelles, 5^e division, section C, 4^e feuille, parcelle n° 281 A.

Article 2 - Le Ministre qui a les monuments et sites dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

10 DEC. 2015

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique



RUDI VERVOORT

Elsene, omwille van zijn historische en esthetische waarde, zoals wordt toegelicht in bijlage I bij dit besluit.

Het beschermde goed is aangeduid op het bij dit besluit gevoegde plan in bijlage II.

Het goed is bekend ten kadaster van Elsene, afdeling 5, sectie C, blad 4, perceel nr. 281 A.

Artikel 2 - De Minister bevoegd voor de monumenten en landschappen, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

10 DEC. 2015

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid



ANNEXE I A L'ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE CLASSANT COMME MONUMENT LA TOTALITE DE LA PREMIERE GARE D'ETTERBEEK SITUÉE SUR LE QUAI 4, SISE BOULEVARD GÉNÉRAL JACQUES 265 À IXELLES

Réf. cadastrale : Ixelles, 5^e division, section C, 4^e feuille, parcelle n° 281 A.

Description sommaire :

La gare d'Etterbeek actuelle est constituée de plusieurs bâtiments construits à diverses époques : un bâtiment de style moderniste (Ir. Dugardein, 1956-1958) à front du boulevard Général Jacques abritant les guichets ; à l'arrière, un préau et trois escaliers donnant accès aux quais situés en contrebas, le troisième escalier étant abrité dans une aile de liaison (élément subsistant de la gare construite en 1906) ; le socle intégrant un pont à deux arcs enjambant les voies ; la toute première gare d'Etterbeek datant des environs de 1880 et située sur le quai 4.

La première gare d'Etterbeek, conservée en parfait état, consiste en un petit bâtiment rectangulaire de style éclectique d'inspiration néo-Renaissance conçu en 1880, suite à l'ouverture de la ligne de chemin de fer Bruxelles-Tervueren. Il abrite aujourd'hui les bureaux du chef de gare ainsi que des locaux de stockage de matériel. Les espaces ont conservé leur volumétrie d'origine et un très sobre décor, conservé partiellement (plafond bordé d'une simple moulure visible dans le couloir et manteau de cheminée).

Ce bâtiment assez modeste, recouvert d'une toiture en pavillon, est réalisé en maçonnerie de briques rouges et de pierres blanches à l'origine apparentes (les trois façades côté quai sont aujourd'hui peintes en blanc uniformément). Il ne compte qu'un seul niveau. La façade vers les quais et la façade arrière comptent chacune cinq travées. Les trois travées centrales, en léger ressaut, sont accentuées par un attique avec frise d'arceaux interrompue par un cartouche portant le nom « Etterbeek ». Les façades latérales ne comptent quant à elles qu'une seule travée, celle côté boulevard Général Jacques étant accolée d'une petite annexe sous toiture plate (peut-être ajoutée à une époque ultérieure, mais avant 1950). Les travées sont percées de baies à arc surbaissé, à chaînage en pierres blanches. Des fenêtres jumelées séparées par une colonnette à chapiteau ionique marquent les axes des quatre façades.

Intérêt présenté par le bien selon les critères définis à l'article 206, 1^o du Code bruxellois de l'Aménagement du Territoire :

Intérêt historique et esthétique :

Le petit bâtiment éclectique situé sur le quai 4 est la toute première gare d'Etterbeek, construite à la suite de l'ouverture de la ligne reliant Bruxelles (quartier Léopold) à Tervueren entre 1877 et 1882. Les plans de la gare sont proposés à Namur le 21 juin 1879 par l'ingénieur chef de service et approuvés le 19 juillet 1879. La gare est ouverte aux voyageurs le 25 septembre 1880 et aux marchandises le 15 octobre 1881 (Demey, Th., 1994, fiche 9). Le *Compte-Rendu des Opérations de l'Exercice 1880* – à savoir le rapport annuel présenté aux chambres législatives par le ministre des Travaux publics – mentionne également l'ouverture d'une nouvelle gare à Etterbeek à cette date. L'architecte auteur des plans du bâtiment demeure à ce jour inconnu.

Cette gare (même modeste) rappelle le rôle joué par les casernes et le champ des manœuvres (actuellement occupé par les campus des universités ULB/VUB) dans le développement de la commune, jadis rurale. La gare d'Etterbeek fonctionne d'ailleurs essentiellement comme gare militaire en permettant le transport des troupes ainsi que le ravitaillement des casernes situées à proximité : des rails (aujourd'hui disparus) menaient jusqu'à l'avenue de la Cavalerie. Il est probable que le rôle militaire autant que l'ouverture de la ligne Bruxelles-Tervueren entre 1877 et 1882, aient motivé la construction du petit bâtiment – antérieurement existait une simple halte à desserte locale.



La typologie de cette petite gare correspond à celle des gares de 3^e ou de 4^e catégorie, non équipées d'un logement de fonction, et réalisées par les chemins de fer de l'État dans les années 1880. C'est une typologie unique en Région bruxelloise : aucune autre gare de ce type et de cette époque n'y est en effet conservée.

Son aspect était à l'origine quasi similaire à celui de la gare de Kontich Kazerne (1880), dans la province d'Anvers (même nombre de travées, assises de briques, fenêtres centrales jumelées, frise d'arceaux et couronnement, etc.). La gare de Kontich a cependant reçu une toiture plus élaborée que celle d'Etterbeek puisqu'elle est rehaussée, et surtout des trois travées centrales en ressaut, d'une seconde toiture en pavillon. L'expression similaire de ces gares est peut-être en relation avec la présence militaire à proximité : des dépôts d'infanterie sont en effet installés à Kontich en 1877.

En 1906, la petite gare éclectique est complétée par une nouvelle gare de style néo-Renaissance flamande (arch. P.J. Otten), dont l'aspect monumental est avant tout destiné à confirmer le caractère prestigieux des nouveaux boulevards de ceinture tracés par l'inspecteur-voyer Victor Besme (1875).

Bibliographie : DE BOT, H., *Architecture des gares en Belgique*, t. 1 – 1935-1914, Brepols, 2002, pp. 49-50 ; DEMEY, Th., *Les gares bruxelloises. Un patrimoine méconnu*, Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale, Bruxelles, 1994 ; DEMEY, Th., *Inventaire des gares bruxelloises*, Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale, Bruxelles, s.d., fiche 9 ; *Inventaire visuel de l'architecture industrielle à Bruxelles – Ixelles*, AAM, Bruxelles, 1980-1982, fiche 88 ; *Le chemin de fer Bruxelles-Tervuren*, Les Éditions Gérard Blanchart & Cie, s.l., 2002.

10 DEC. 2015

Vu pour être annexé à l'arrêté du

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

Rudi VERVOORT



BIJLAGE I VAN HET BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING TOT BESCHERMING ALS MONUMENT VAN DE TOTALITEIT VAN DE EERSTE STATION VAN ETTERBEEK OP PERRON 4, GELEGEN GENERAAL JACQUESLAAN 265 TE ELSENE

Kadastrale gegevens : Elsene, afdeling 5, sectie C, bladz.



Beknopte beschrijving:

Het huidige station van Etterbeek telt meerdere gebouwen die in verschillende periodes werden gebouwd: een gebouw in modernistische stijl (ir. Dugardein, 1956-1958) aan de Generaal Jacqueslaan, waarin zich de loketten bevinden; achteraan, een overdekte hal en drie trappen naar de lagergelegen perrons, de derde in een verbindingsvleugel, (elementen die nog overgebleven zijn van het station dat in 1906 werd gebouwd); de sokkel die een brug met twee bogen over de sporen integreert; op perron 4 staat het allereerste station van Etterbeek dat dateert van omstreeks 1880.

Het eerste station van Etterbeek is een goed bewaard klein rechthoekig gebouw van 1880 in een eclectische, op de neorenaissance geïnspireerde, stijl. Het werd opgetrokken naar aanleiding van de opening van de spoorlijn Brussel-Tervuren. Vandaag huisvest het de kantoren van de stationschef en de lokalen voor materiaalopslag. De oorspronkelijke volumetrie en een heel sobere, gedeeltelijk bewaarde decoratie (plafond afgeboord met een eenvoudige moulure, zichtbaar in de gang en een schoorsteelmantel) bleven bewaard.

Het vrij bescheiden gebouw, met een paviljoendak, opgetrokken in onbepleisterde rode baksteen en oorspronkelijk zichtbare natuursteen (de drie gevels aan de perronzijde zijn vandaag uniform witgeschilderd), telt slechts één bouwlaag. De gevel aan de kant van het perron en de achtergevel tellen elk vijf traveeën. De drie centrale traveeën staan licht vooruit en worden beklemtoond door een attiek met boogfries, onderbroken door een cartouche met daarin de naam 'Etterbeek'. De laterale gevels tellen een travee, waarbij aan de kant van de Generaal Jacqueslaan een klein bijgebouw werd toegevoegd (misschien toegevoegd in een latere periode, maar zeker voor 1950). De traveeën zijn voorzien van gevelopeningen met gedrukte boog met kettingen in witsteen. Gekoppelde vensters, van elkaar gescheiden door een kleine kolom met Ionisch kapiteel markeren de assen van de vier gevels.

Waarde van het goed volgens de maatstaven vastgesteld in artikel 206, 1° van het Brussels Wetboek van de Ruimtelijke Ordening:

Historische en esthetische waarde:

Het kleine, eclectische gebouw aan perron 4 is het allereerste station van Etterbeek. Het werd gebouwd naar aanleiding van de opening van de lijn Brussel (Leopoldwijk) - Tervuren tussen 1877 en 1882. De plannen voor het station werden voorgesteld in Namen op 21 juni 1879 en goedgekeurd op 19 juli 1879. Ze werd opengesteld voor de reizigers op 25 september 1880 en voor goederen op 15 oktober 1881. (Demey, Th., 1974, Fiche 9). In de *Compte-Rendu des Opérations de l'Exercice 1880* - met name het jaarverslag dat de minister van Openbare Werken aan de Wetgevende Kamers heeft voorgelegd - is eveneens sprake van de opening van een nieuw station in Etterbeek op die datum. De architect die de plannen ontwierp is tot op vandaag onbekend.

Dit (bescheiden) station herinnert aan de rol die de kazernes en het oefenterrein (momenteel de campussen van de universiteiten ULB/VUB) speelden in de ontwikkeling van de gemeente die eertijds landelijk was. Het station van Etterbeek werkte trouwens vooral als een militair station: het liet het vervoer van troepen toe, en de bevoorrading van de vlakbij gelegen kazernes. Er waren trouwens sporen (intussen verdwenen) tot aan de Ruiterslaan. Het is mogelijk dat de militaire rol en de opening van de lijn Brussel-Tervuren tussen 1877 en 1882 aan de grondslag liggen van de bouw van het kleine gebouw (voordien was er enkele een eenvoudige halte met slechts een lokale rol).

De typologie van dit kleine station komt overeen met die van de stations van 3e of 4e categorie: er is geen ambtswoning en het station werd door de Staatsspoorwegen gebouwd in de jaren 1880. Het is een unieke typologie in het Brussels Gewest: geen enkel ander station van dit type en uit deze periode bleef bewaard.

Zijn aanzicht was oorspronkelijk bijna hetzelfde als dat van de station Kontich Kazerne (1880) in de provincie Antwerpen (zelfde aantal traveeën, opgetrokken in baksteen en steen, centrale gekoppelde vensters, boogfriezen en bekroning, etc.). Het station van Kontich kreeg echter een meer uitgewerkt dak dan dat van Etterbeek. Het is verhoogd, ter hoogte van de drie uitspringende, centrale traveeën, met een tweede paviljoendak. Het gelijkaardige uitzicht van de twee stations heeft misschien te maken met de nabije militaire aanwezigheid: infanteriedepots werden in Kontich in 1877 geïnstalleerd.

In 1906 wordt het kleine eclectische station vervolledigd door een nieuw station in neo-Vlaamse renaissance stijl (arch. P.J. Otten). Zijn monumentale aanblik moet vooral het prestigieuze karakter bevestigen van de nieuwe ringlanen, waarvan het definitieve tracé werd opgemaakt door de wegeninspecteur Victor Besme (1875).

Bibliografie DE BOT, H., *Architecture des gares en Belgique*, 1935-1914, Brepols, 2002, pp. 49-50 ; DEMEY, Th., *Les gares bruxelloises. Un patrimoine méconnu*, Ministère van de Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Bruxelles, 1994 ; DEMEY, Th., *Inventaire des gares bruxelloises*, Ministère van de Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Brussel, s.d.; *Inventaire visuel de l'architecture industrielle à Bruxelles - Bruxelles*, I.M., Brussel, 1980-1982, fiche 88 ; *Le chemin de fer Bruxelles-Tervuren*, Uitg. Gérard Blarant & Cie, s.l., 2002.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

Rudi VERVOORT



DEC. 2015



ANNEXE II A L' ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE CLASSANT COMME MONUMENT LA TOTALITE DE LA PREMIERE GARE D'ETTERBEEK SITUEE SUR LE QUAI 4, SISE BOULEVARD GENERAL JACQUES 265 A IXELLES

BIJLAGE II VAN HET BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING TOT BESCHERMING ALS MONUMENT VAN DE TOTALITEIT VAN HET EERSTE STATION VAN ETTERBEEK OP PERRON 4, GELEGEN GENERAAL JACQUESLAAN 265 TE ELSENE

DELIMITATION DU BIEN

AFBAKENING VAN HET GOED



Vu pour être annexé à l'arrêté du

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique

10 DEC. 2015

Rudi VERVOORT

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbare Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid

10 DEC. 2015

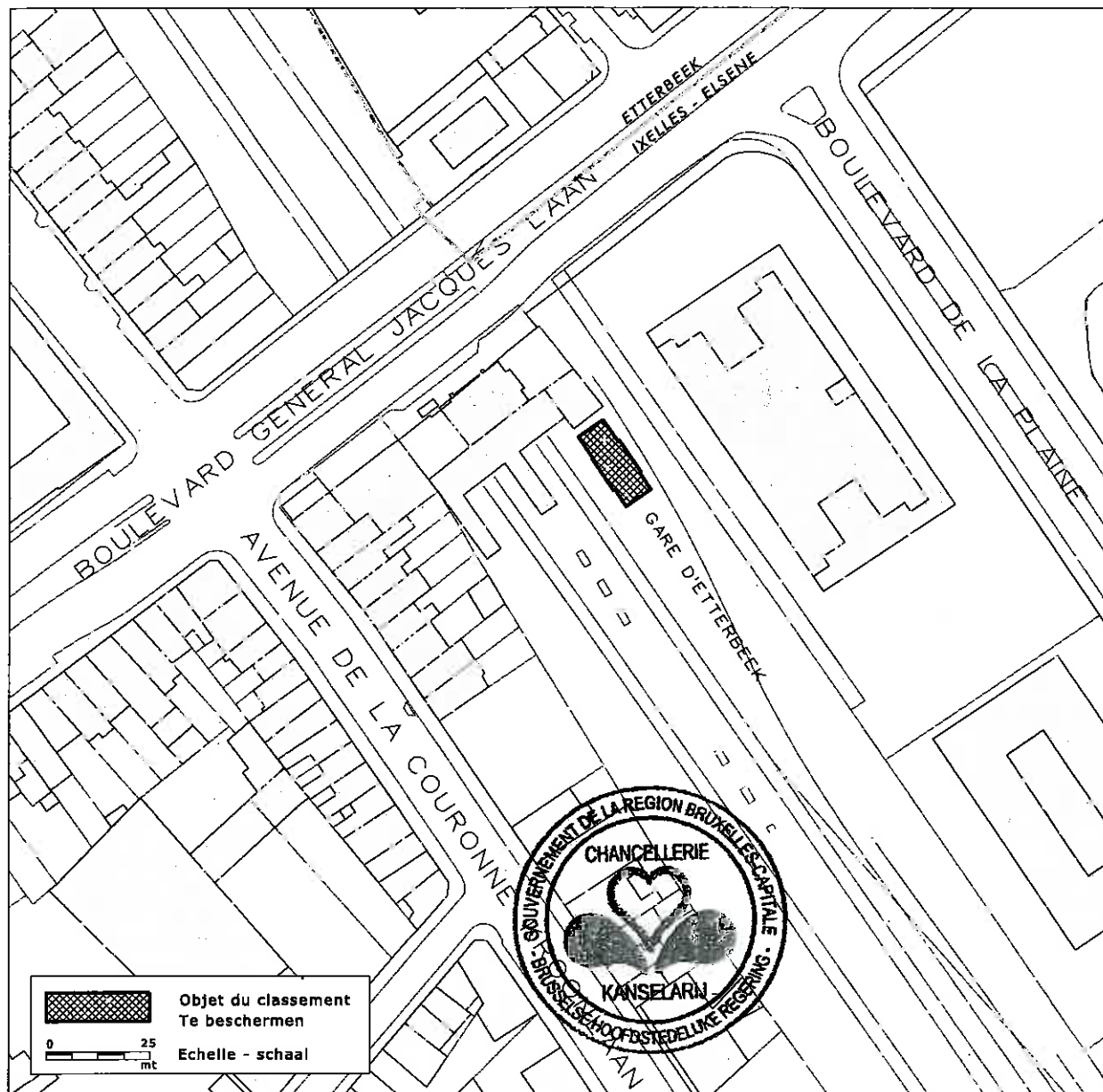
Copie certifiée conforme
Voor eensluidend afschrift
11-12-2015
Chancellerie - Kancelarij
Hamid MHAOUCHI

ANNEXE II A L' ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE CLASSANT COMME MONUMENT LA TOTALITE DE LA PREMIERE GARE D'ETTERBEEK SITUEE SUR LE QUAI 4, SISE BOULEVARD GENERAL JACQUES 265 A IXELLES

BIJLAGE II VAN HET BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING TOT BESCHERMING ALS MONUMENT VAN DE TOTALITEIT VAN HET EERSTE STATION VAN ETTERBEEK OP PERRON 4, GELEGEN GENERAAL JACQUESLAAN 265 TE ELSENE

DELIMITATION DU BIEN

AFBAKENING VAN HET GOED



Vu pour être annexé à l'arrêté du

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique

10 DEC. 2015

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbare Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid

Rudi VERVOORT

10 DEC. 2015

Copie certifiée conforme
Voor eensluidend afschrift

11-12-2015

Chancellerie - Kanselarij
Hamid MHAOUCHI