

ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE OUVRANT LA PROCEDURE DE CLASSEMENT COMME MONUMENT DES FACADES ET TOITURES DE LA GARE DU DOMAINE ROYAL SIS AU DOMAINE ROYAL A BRUXELLES-LAEKEN

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, notamment l'article 4;

Vu l'ordonnance du 4 mars 1993 relative à la conservation du patrimoine immobilier, notamment les articles 18 et 23;

Sur proposition du Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale ayant les Monuments et les Sites dans ses attributions;

Après en avoir délibéré,

ARRETE :

Article 1er. - Le présent arrêté règle une matière visée aux articles 3 et 39 de la Constitution.

BESLUIT VAN DE REGERING VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST HOUDENDE OPENING VAN DE PROCEDURE TOT BESCHERMING ALS MONUMENT VAN DE GEVELS EN DE BEDAKINGEN VAN HET STATION VAN DE KONINKLIJK DOMEIN GELEGEN IN DE KONINKLIJK DOMEIN TE BRUSSEL-LAKEN

De Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, inzonderheid artikel 4;

Gelet op de ordonnantie van 4 maart 1993 inzake het behoud van het onroerende erfgoed, inzonderheid de artikels 18 en 23;

Op voorstel van de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Monumenten en Landschappen;

Na beraadslaging,

BESLUIT :

Artikel 1. - Door dit besluit wordt een materie geregeld bedoeld bij de artikels 3 en 39 van de Grondwet.


Article 2. - Conformément aux dispositions de l'article 18 §1er de l'ordonnance du 4 mars 1993 relative à la conservation du patrimoine immobilier, nous autorisons l'ouverture de la procédure de classement comme monument, en raison de sa valeur historique et esthétique, précisée dans la notice annexée au présent arrêté, des façades et toitures de la gare du Domaine royal à Bruxelles-Laeken, connu au cadastre de Bruxelles, 18ème division, section B, 6ème feuille, parcelle n° 552f.

Article 3. - La zone de protection relative au monument décrit ci-dessus comprend les voiries, parties de voiries, ainsi que l'ensemble des parcelles reprises dans le périmètre délimité sur le plan joint au présent arrêté.

Bruxelles, le 10/11/94.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Logement, de l'Environnement, de la Conservation de la Nature et de la Politique de l'Eau.

  
Charles PICQUÉ

  
Didier GOSUIN.

Artikel 2. - Overeenkomstig de bepalingen van artikel 18 §1 van de ordonnantie van 4 maart 1993 inzake het behoud van het onroerende erfgoed wordt de toelating verleend tot opening van de procedure tot bescherming als monument, omwille van haar historische en esthetische waarde, zoals nader bepaald in de nota bijgevoegd aan dit besluit, van de gevels en de bedakeningen van het station van de Koninklijk Domein te Brussel-Laken, bekend ten kadaster te Brussel, 18de afdeling, sectie B, 6de blad, perceel nr 552f.

Artikel 3. - De vrijwaringszone met betrekking tot het hierboven vermelde monument betreft de wegenis, gedeelten van de wegenissen evenals het geheel van de percelen opgenomen in de perimeter, afgebakend op het plan in bijlage van dit besluit.

Brussel, 10/11/94.

De Minister-Voorzitter van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

De Minister van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Huisvesting, Leefmilieu, Natuurbehoud en Waterbeleid.

REGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE

ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA  
REGION DE BRUXELLES-CAPITALE  
OUVRANT LA PROCEDURE DE  
CLASSEMENT COMME MONUMENT  
DES FACADES ET TOITURES DE LA  
GARE DU DOMAINE ROYAL A  
BRUXELLES-LAEKEN

DESCRIPTION SOMMAIRE ET  
JUSTIFICATION DE L'INTERET  
SELON L'ARTICLE 2, §1er DE  
L'ORDONNANCE DU 4 MARS 1993

Vu pour être annexé à l'arrêté du

10/11/94

Le Ministre-Président du Gouvernement de  
la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre du Gouvernement de la  
Région de Bruxelles-Capitale, chargé du  
Logement, de l'Environnement, de la  
Conservation de la Nature et de la  
Politique de l'Eau.

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
GEWEST


BESLUIT VAN DE REGERING VAN  
HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
GEWEST HOUDENDE OPENING VAN  
DE PROCEDURE TOT BESCHERMING  
ALS MONUMENT VAN DE GEVELS  
EN DE BEDAKINGEN VAN HET  
STATION VAN DE KONINKLIJK  
DOMEIN TE BRUSSEL-LAKEN

BEKNOPTE BESCHRIJVING EN  
MOTIVERING VAN HET BELANG  
VOLGENS ARTIKEL 2, 1ste § VAN  
DE ORDONNANTIE VAN 4 MAART  
1993.

Gezien om bij het besluit van  
10/11/94 gevoegd te worden.

De Minister-Voorzitter van de Regering  
van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

De Minister van de Regering van het  
Brussels Hoofdstedelijk Gewest,  
belast met Huisvesting, Leefmilieu,  
Natuurbehoud en Waterbeleid.



Charles PICQUE



Didier GOSLUN.

## PROPOSITION DE CLASSEMENT

### MONUMENT

COMMUNE : BRUXELLES LAEKEN

DENOMINATION : GARE DU DOMAINE ROYAL

ADRESSE : DOMAINE ROYAL

REFERENCES CADASTRALES : Bruxelles, 18ème Division, section B, 6ème feuille, parcelle 552f.

### DESCRIPTION SOMMAIRE

De style néo-classique, la gare du Domaine royal se compose d'un étage en pierre, construit sur le talus du chemin de fer. Sur le soubassement qui n'est visible que du côté du parc, le rez-de-chaussée est flanqué de deux terrasses, tandis qu'une balustrade entoure l'ensemble du bâtiment. Vers les voies, le rez-de-chaussée est flanqué de deux ailes en retour d'équerre, entre lesquelles la façade forme avant-corps. Cet avant-corps et la façade vers le parc sont identiques : ordonnance de pilastres isolant trois baies à arc en plein cintre, entablement et fronton amorti par une statue. Une toiture à deux versants joint les deux frontons. Les toitures sur les ailes annexes déterminent également deux petits frontons sur les façades latérales.

### JUSTIFICATION DU CLASSEMENT.

Intérêts historique et esthétique.

A l'origine, Léopold II souhaitait établir une voie de chemin de fer souterraine aboutissant au pied de l'escalier d'honneur du château de Laeken. Ce dernier devait en effet devenir une sorte de "palais de la Nation" et fournir un lieu de réunion pour les grands congrès ainsi que des locaux pour les réceptions publiques et solennelles, ce qui manquait à Bruxelles. Bien que ce projet assez utopiste fut abandonné, le pavillon néo-classique situé en bordure du Domaine royal, tel que nous le connaissons aujourd'hui, sert de débarcadere aux hôtes du Roi. En tant que témoin privilégié de cette page -aussi illustre que méconnue- de l'histoire de la Belgique et de la passion de Léopold II pour les chemins de fer, la gare du Domaine royal mérite le classement.

Les qualités esthétiques indiscutables du pavillon confortent également ce souci de protection. L'adoption d'une solution architecturale particulièrement élégante au problème d'implantation de la gare sur le talus du chemin de fer, la justesse des proportions, le développement d'un langage architectural néo-classique bien compris, ainsi que l'intégration réussie du décor sculpté au niveau des frontons concourent à une impression d'harmonie architecturale répondant aux exigences de programme et d'intégration dans le contexte général du Domaine royal.

## VOORSTEL TOT BESCHERMING

### MONUMENT

GEMEENTE: Brussel-Laken

BENAMING : Station van het koninklijk Domein

ADRES: koninklijk-Domein

KADASTRALE GEGEVENS: Brussel, 18de afdeling, sectie B, 6de  
blad, perceel 552 f.

### BEKNOPTE BESCHRIJVING

Het station van het koninklijk Domein, in neo-classicistische stijl, wordt gevormd uit een stenen verdieping, op de spoorwegberm. Op de onderbouw, die slechts zichtbaar is vanaf de kant van het park, is het gelijkvloers omgeven door twee terrassen, terwijl een balustrade het geheel van het gebouw omgeeft.

In de richting van de sporen vinden we naast het gelijkvloers twee loodrecht uitspringende vleugels, waartussen de gevel de uitbouw vormt. Deze uitbouw en de gevel in de richting van het park zijn gelijk: ordening van pijlers die drie vensteropeningen met rondbogen, kroonlijst en fronton dat verzacht wordt door een standbeeld.

Een tweezijdig dak verbindt beide frontons. De bedakingen op de beide vleugels bepalen eveneens twee kleine frontons op de zijgevels.

### RECHTVAARDIGING VOOR DE BESCHERMING

#### Historisch en esthetisch belang

Leopold II wilde oorspronkelijk een ondergrondse spoorweg aanleggen die zou uitkomen aan de voet van de eretrap van het kasteel van Laken. Dit laatste moest inderdaad een soort "Paleis der Natiën" worden, en zo een vergaderplaats voor grote congressen evenals lokalen voor openbare en plechtige vergaderingen vormen, hetgeen ontbrak in Brussel. Hoewel men dit vrij utopisch idee liet varen, diende het neo-classicistische paviljoen gelegen aan de rand van het koninklijk Domein, zoals we dat vandaag kennen als ontschepingsplaats voor de gasten van de Koning. Als geprivilegeerde getuige van deze bladzijde -even beroemd als ongekend - van de geschiedenis van België en de passie van Leopold II voor de spoorwegen, verdient het station van het koninklijk domein haar bescherming.

De ontegensprekelijk esthetische waarden van het paviljoen, versterken eveneens deze zorg om bescherming. Het kiezen voor een architectonisch bijzonder sierlijke oplossing in verband met het probleem van een station op een spoorwegberm, de juistheid van de verhoudingen, de ontwikkeling van een goed begrepen neo-classicistische architectonische taal, evenals de geslaagde integratie van het beeldhouwd decor ter hoogte van de frontons,

leiden tot een indruk van architecturale harmonie die beantwoorden aan de eisen van het programma en de integratie in de algemene context van het koninklijk Domein.

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
GEWEST

ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA  
REGION DE BRUXELLES-CAPITALE  
OUVRANT LA PROCEDURE DE  
CLASSEMENT COMME MONUMENT  
DES FACADES ET TOITURES DE LA  
GARE DU DOMAINE ROYAL A  
BRUXELLES-LAEKEN

BESLUIT VAN DE REGERING VAN  
HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
GEWEST HOUDENDE OPENING VAN  
DE PROCEDURE TOT BESCHERMING  
ALS MONUMENT VAN DE GEVELS  
EN DE BEDAKINGEN VAN HET  
STATION VAN DE KONINKLIJK  
DOMEIN TE BRUSSEL-LAKEN

DELIMITATION DE LA ZONE  
DE PROTECTION

AFBAKENING VAN DE  
VRIJWARINGSZONE

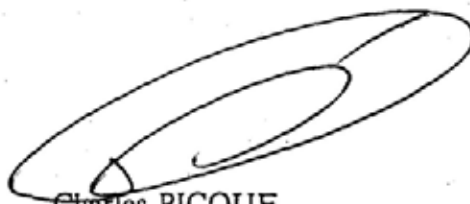
Vu pour être annexé à l'arrêté du

10/11/94.

Gezien om bij het besluit van  
10/11/94. gevoegd te worden.

Le Ministre-Président du Gouvernement de  
la Région de Bruxelles-Capitale,

De Minister-Voorzitter van de Regering  
van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,



Charles PICQUE

Le Ministre du Gouvernement de la  
Région de Bruxelles-Capitale, chargé du  
Logement, de l'Environnement, de la  
Conservation de la Nature et de la  
Politique de l'Eau.

De Minister van de Regering van het  
Brussels Hoofdstedelijk Gewest,  
belast met Huisvesting, Leefmilieu,  
Natuurbehoud en Waterbeleid.



Didier GOSUIN.



DIS

Ponts

de Palais Bruggen outre

over

543<sup>a</sup>

544<sup>a</sup>

555

Spoorweg  
Chemin de fer  
van

545 m<sup>2</sup>

552<sup>2</sup>

553<sup>b</sup>

554<sup>b</sup>

de

de

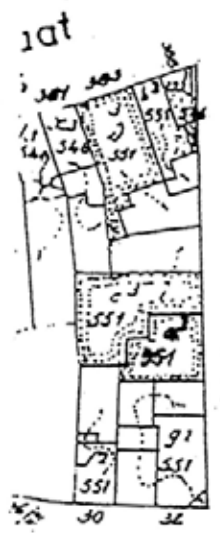
Vilvorde

Gent  
Gand

Willebroek  
de

nagr  
s

Bruxel  
Bruxel



**BR**  
**BR**

- ////// Objet du classement
- Te beschermen
- ..... Zone de détail
- Onmiddellijke nabijheid
- - - - - Zone d'ensemble
- Geheel
- Zone d'environnement
- = zone légale de protection
- Omgeving
- = wettelijke vrijwaringszone