

ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE OUVRANT LA PROCEDURE DE CLASSEMENT COMME MONUMENT DES FACADES ET TOITURES DE L'ANCIENNE GARE DE SAINT-JOSSE-TEN-NOODE, SISE CHAUSSÉE DE LOUVAIN 195 A SAINT-JOSSE-TEN-NOODE.

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, notamment l'article 4;

Vu l'ordonnance du 4 mars 1993 relative à la conservation du patrimoine immobilier, notamment les articles 18 et 23;

Sur proposition du Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale ayant les Monuments et les Sites dans ses attributions;

Après en avoir délibéré,

A R R E T E :

Article 1er. - Le présent arrêté règle une matière visée aux articles 3 et 39 de la Constitution.

BESLUIT VAN DE REGERING VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST HOUDENDE OPENING VAN DE PROCEDURE TOT BESCHERMING ALS MONUMENT VAN DE GEVELS EN DE BEDAKINGEN VAN HET VOORMALIGE STATION VAN SINT-JOOST, GELEGEN LEUVENSESTEENWEG 195 TE SINT-JOOSTEN-NODE.

De Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, inzonderheid artikel 4;

Gelet op de ordonnantie van 4 maart 1993 inzake het behoud van het onroerend erfgoed, inzonderheid de artikels 18 en 23;

Op voorstel van de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Monumenten en Landschappen;

Na beraadslaging,

B E S L U I T :

Artikel 1. - Door dit besluit wordt een materie geregeld bedoeld bij de artikels 3 en 39 van de Grondwet.

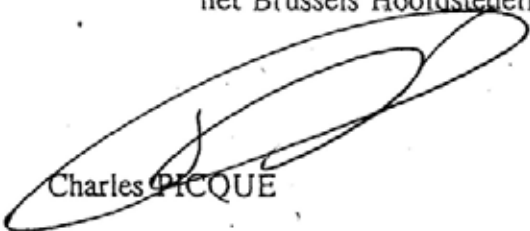
Article 2. - Conformément aux dispositions de l'article 18 §1er de l'ordonnance du 4 mars 1993 relative à la conservation du patrimoine immobilier, nous autorisons l'ouverture de la procédure de classement comme monument, en raison de sa valeur historique et artistique, précisée dans la notice annexée au présent arrêté, des façades et toitures de l'ancienne gare de Saint-Josse, sise chaussée de Louvain 195 à Saint-Josse-ten-Noode, connue au cadastre de Saint-Josse-ten-Noode, 2ème division, section C, feuille unique, parcelles n°s 18 C11, 18 A11, 18 B11, 18 W10.

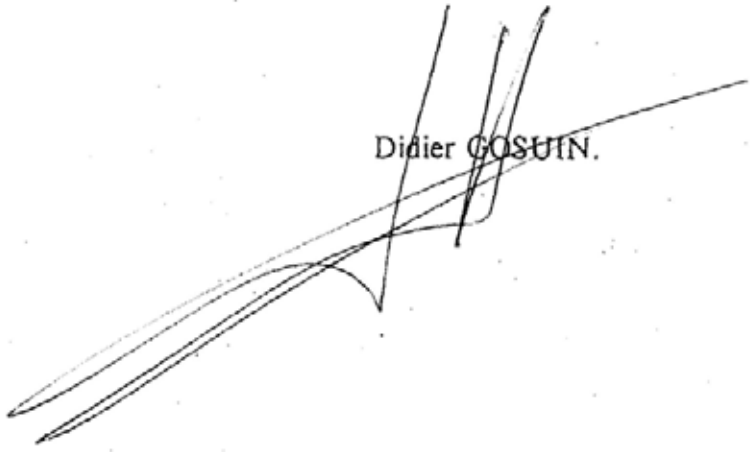
Article 3. - La zone de protection relative au monument décrit ci-dessus comprend les voiries, parties de voiries, ainsi que l'ensemble des parcelles reprises dans le périmètre délimité sur le plan joint au présent arrêté.

Bruxelles, le 10/11/94.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Logement, de l'Environnement, de la Conservation de la Nature et de la Politique de l'Eau.


Charles PICQUE


Didier GOSUIN.

Artikel 2. - Overeenkomstig de bepalingen van artikel 18 §1 van de ordonnantie van 4 maart 1993 inzake het behoud van het onroerende erfgoed wordt de toelating verleend tot opening van de procedure tot bescherming als monument, omwille van haar historische en artistieke waarde, zoals nader bepaald in de nota bijgevoegd aan dit besluit, van de gevels en de bedakingen van het voormalige station van Sint-Joost, gelegen Leuvensesteenweg 195 te Sint-Joost-ten-Node, bekend ten kadaster te Sint-Joost-ten-Node, 2de afdeling, sectie C, enig blad, percelen nrs 18 C11, 18 A11, 18 B11, 18 W10

Artikel 3. - De vrijwaringszone met betrekking tot het hierboven vermelde monument betreft de wegenis, gedeelten van de wegenissen evenals het geheel van de percelen opgenomen in de perimeter, afgebakend op het plan in bijlage van dit besluit.

Brussel, 10/11/94.

De Minister-Voorzitter van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

De Minister van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Huisvesting, Leefmilieu, Natuurbehoud en Waterbeleid.

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA
REGION DE BRUXELLES-CAPITALE
OUVRANT LA PROCEDURE DE
CLASSEMENT COMME MONUMENT
DES FACADES ET TOITURES DE
L'ANCIENNE GARE DE SAINT-
JOSSE-TEN-NOODE, SISE
CHAUSSEE DE LOUVAIN 195
A SAINT-JOSSE-TEN-NOODE.

DESCRIPTION SOMMAIRE ET
JUSTIFICATION DE L'INTERET
SELON L'ARTICLE 2, §1er DE
L'ORDONNANCE DU 4 MARS 1993

Vu pour être annexé à l'arrêté du

10/11/94

Le Ministre-Président du Gouvernement de
la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre du Gouvernement de la
Région de Bruxelles-Capitale, chargé du
Logement, de l'Environnement, de la
Conservation de la Nature et de la
Politique de l'Eau.

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
GEWEST

BESLUIT VAN DE REGERING VAN
HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
GEWEST HOUDENDE OPENING VAN
DE PROCEDURE TOT BESCHERMING
ALS MONUMENT VAN DE GEVELS EN
DE BEDAKINGEN VAN HET VOORMAL
STATION VAN SINT-JOOST, GELEGEN
LEUVENSESTEENWEG 195 TE SINT-JOC
TEN-NODE.

BEKNOPTE BESCHRIJVING EN
MOTIVERING VAN HET BELANG
VOLGENS ARTIKEL 2, 1ste § VAN
DE ORDONNANTIE VAN 4 MAART
1993.

Gezien om bij het besluit van

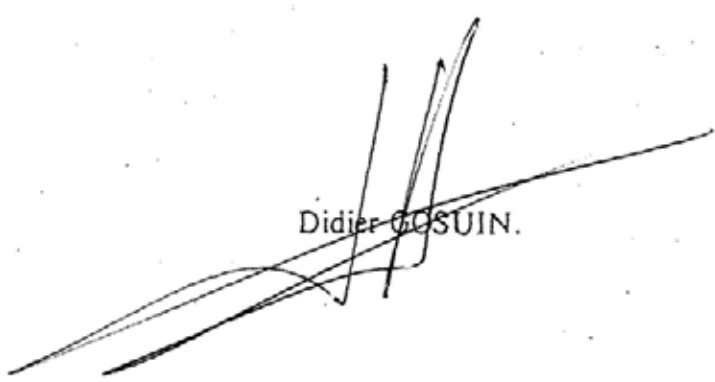
10/11/94 gevoegd te worden.

De Minister-Voorzitter van de Regering
van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

De Minister van de Regering van het
Brussels Hoofdstedelijk Gewest,
belast met Huisvesting, Leefmilieu,
Natuurbehoud en Waterbeleid.



Charles PICQUE



Didier GOSSUIN.

PROPOSITION DE CLASSEMENT

Monument : Gare de Chemins de fer de la chaussée de Louvain

Commune : Saint-Josse-ten-Node

Adresse : chaussée de Louvain 195

Références cadastrales : Saint-Josse-te-Noode, 2ème division, section C, feuille unique, parcelles 18 C11, A11, B11 en W10

Description sommaire :

Ce bâtiment est un exemple typique de l'architecture ferroviaire du 19ème siècle, construite en style éclectique avec une influence néo-renaissance. Ce style architectural fut en effet fort utilisé pour les bâtiments publics.

Cette gare se dresse sur la ligne de chemins de fer Bruxelles-Nord-Namur-Luxembourg, aménagée en 1856. La gare fut réalisée d'après les plans de H. Joniaux et I. Mailliet et inaugurée en 1885.

Construit en briques rouges, ce bâtiment se dresse sur une passerelle surplombant la ligne Etterbeek-Cerfontaine.

Il comporte deux ailes, la gauche étant couronnée d'un toit à quatre pans et la droite, d'un toit en bâtière.

La façade principale est articulée par des bandes en pierre de taille et possède une plinthe en pierre de taille à bossages. Les fenêtres du rez-de-chaussée sont pourvues de meneaux en pierre bleue.

Les deux ailes se caractérisent par une saillie coiffée d'un pignon en escalier avec volutes et imposte dans le tympan.

Intérêt du monument en vertu de l'article 2, paragraphe 1, stipulé dans l'ordonnance du 4 mars 1993 en matière de classement du patrimoine immobilier:

Intérêt historique et artistique :

Actuellement hors usage, cette gare de chemins de fer est l'un des derniers témoins de l'architecture ferroviaire dans la région bruxelloise. Sa structure harmonieuse et la richesse de ses matériaux font de ce bâtiment un exemple remarquable de l'architecture éclectique teintée de néo-renaissance. De telles qualités justifient son classement.

VOORSTEL TOT BESCHERMING

Monument : Spoorwegstation van de Leuvensesteenweg

Gemeente : Sint-Joost-ten-Node

Adres : Leuvensesteenweg 195

Kadastrale gegevens : Sint-Joost-ten-Node, 2de Afdeling, Sectie C,
enig blad, percelen 18 C11, A11, B11 en W 10

Beknopte beschrijving :

Dit gebouw is een karakteristiek voorbeeld van de 19de eeuwse spoorwegarchitectuur in eclectische stijl met neo renaissance inslag.

Deze bouwstijl werd zeer veel toegepast voor openbare gebouwen.

Het station ligt op de spoorweglijn Brussel-Noord-Namen-Luxemburg die werd aangelegd in 1856. Het werd gebouwd naar de plannen van H. Joniaux en I. Mailliet en ingehuldigd in 1885.

Het bouwwerk, in rode baksteen, is ingeplant op een loopbrug over de spoorweglijn Etterbeek-Cerfontaine.

Het bestaat uit twee vleugels, links bekroond door een schilddak en rechts door een zadeldak. De voorgevel wordt geleed door hardstenen banden en heeft een hardstenen plint verwerkt met bossage. De vensters van de begane grond zijn voorzien van middenstijlen in blauwe hardsteen. De twee vleugels worden gemarkeerd door een risaliet oplopend in een getrapte geveltop met voluten en bovenlicht in het gevelveld.

Belang van het monument volgens artikel 2, paragraaf 1, bepaald in de Ordonnantie van 4 maart 1993 inzake het behoud van het onroerende erfgoed :

Historische en artistieke waarde :

Dit thans in onbruik geraakte station is een der laatste getuigen van de spoorwegarchitectuur uit de 19de eeuw in de Brusselse regio. De harmonische opbouw en de rijkdom der materialen maken van dit gebouw een merkwaardig voorbeeld van eclectische architectuur met neo renaissance inslag. Deze kwaliteiten rechtvaardigen haar de bescherming.

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA
REGION DE BRUXELLES-CAPITALE
OUVRANT LA PROCEDURE DE
CLASSEMENT COMME MONUMENT
DES FACADES ET TOITURES DE
L'ANCIENNE GARE DE SAINT-
JOSSE-TEN-NOODE, SISE
CHAUSSÉE DE LOUVAIN 195
A SAINT-JOSSE-TEN-NOODE.

DELIMITATION DE LA ZONE
DE PROTECTION

Vu pour être annexé à l'arrêté du

20/11/94

Le Ministre-Président du Gouvernement de
la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre du Gouvernement de la
Région de Bruxelles-Capitale, chargé du
Logement, de l'Environnement, de la
Conservation de la Nature et de la
Politique de l'Eau.

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
GEWEST

BESLUIT VAN DE REGERING VAN
HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
GEWEST HOUDENDE OPENING VAN
DE PROCEDURE TOT BESCHERMING
ALS MONUMENT VAN DE GEVELS EN
DE BEDAKINGEN VAN HET VOORMALIG
STATION VAN SINT-JOOST, GELEGEN
LEUVENSESTEENWEG 195 TE SINT-JOOS
TEN-NODE.

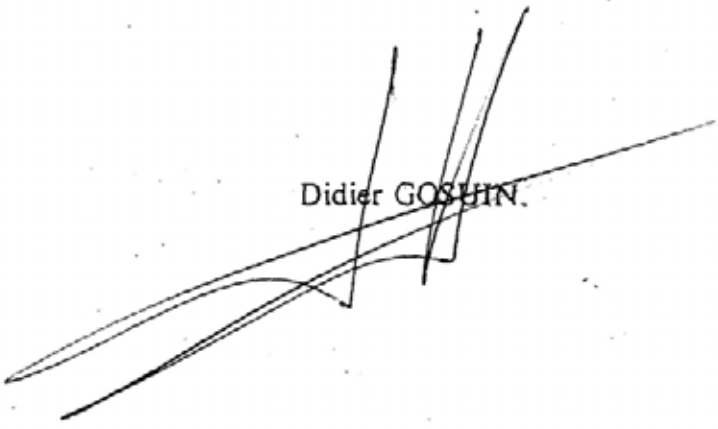
AFBAKENING VAN DE
VRIJWARINGSZONE

Gezien om bij het besluit van
20/11/94 gevoegd te worden.

De Minister-Voorzitter van de Regering
van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

De Minister van de Regering van het
Brussels Hoofdstedelijk Gewest,
belast met Huisvesting, Leefmilieu,
Natuurbehoud en Waterbeleid.


Charles PICQUE


Didier GOSUIN.

