

280 26/09/96

MINISTERE DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE CLASSANT COMME MONUMENT LES FACADES ET LA TOITURE DE LA GARE DU DOMAINE ROYAL SISE AU DOMAINE ROYAL A BRUXELLES-LAEKEN.

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 4 mars 1993 relative à la conservation du patrimoine immobilier, notamment les articles 22 et 23;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 10 novembre 1994 entamant la procédure de classement comme monument des façades et de la toiture de la gare du Domaine royal sise au Domaine royal à Bruxelles-Laeken;

Vu l'avis du collège des bourgmestre et échevins de la Ville de Bruxelles émis le 9 février 1995;

Vu l'avis de la Commission royale des monuments et des sites émis le 20 mars 1996;

Considérant que le propriétaire n'a pas émis d'observation dans le délai prévu par l'article 20 de l'ordonnance du 4 mars 1993;

Sur la proposition du Ministre-Président chargé des Pouvoirs locaux, de l'Emploi, du Logement et des Monuments et Sites,

ARRETE :

MINISTERIE VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING TOT BESCHERMING ALS MONUMENT VAN DE GEVELS EN DE BEDAKING VAN HET STATION VAN HET KONINKLIJK DOMEIN GELEGEN IN HET KONINKLIJK DOMEIN TE BRUSSEL-LAKEN.

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 4 maart 1993 inzake het behoud van het onroerende erfgoed, inzonderheid op artikelen 22 en 23;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 10 november 1994 houdende instelling van de procedure tot bescherming als monument van de gevels en de bedaking van het station van het Koninklijk domein gelegen in het Koninklijk domein te Brussel-Laken;

Gelet op het advies van het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Brussel uitgebracht op 9 februari 1995;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen uitgebracht op 20 maart 1996;

Overwegende dat de eigenaar geen opmerkingen heeft meegedeeld binnen de termijn, opgelegd in artikel 20 van de ordonnantie van 4 maart 1993;

Op de voordracht van de Minister-Voorzitter belast met Plaatselijke Besturen, Werkgelegenheid, Huisvesting en Monumenten en Landschappen,

BESLUIT :

Article 1er - Sont classées comme monument les façades et la toiture de la gare du Domaine royal sise au Domaine royal à Bruxelles-Laeken, connue au cadastre de Bruxelles, 18ème division, section B, 6ème feuille, parcelle n° 552 F, en raison de leur intérêt historique et esthétique, précisé dans l'annexe I du présent arrêté.

Art. 2 - La zone de protection relative au monument décrit dans l'article 1er comprend les voiries, parties de voiries, ainsi que l'ensemble des parcelles ou parties de parcelles reprises dans le périmètre délimité sur le plan figurant à l'annexe II du présent arrêté.

Art. 3 - Le Ministre ayant les Monuments et Sites dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 26.09.1996

Par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président chargé des Pouvoirs locaux, de l'Emploi, du Logement et des Monuments et Sites

Artikel 1 - Worden beschermd als monument de gevels en de badaking van het station van het Koninklijk domein gelegen in het Koninklijk domein te Brussel-Laken, bekend ten kadaster te Brussel, 18de afdeling, sectie B, 6de blad, perceel nr 552 F, omwille van hun historische en esthetische waarde, zoals nader bepaald in bijlage I gevoegd bij dit besluit.


Art. 2 - De vrijwaringszone met betrekking tot het in artikel 1 vermelde monument betreft de wegen, gedeelten van de wegen evenals het geheel van de percelen of gedeelten van de percelen opgenomen in de omtrek, afgebakend op het plan gevoegd in bijlage II bij dit besluit.

Art. 3 - De Minister tot wiens bevoegdheid Monumenten en Landschappen behoort, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 26.09.1996.

Door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-Voorzitter belast met Plaatselijke Besturen, Werkgelegenheid, Huisvesting en Monumenten en Landschappen



Charles PICQUE

ANNEXE I A L'ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE CLASSANT COMME MONUMENT LES FACADES ET LA TOITURE DE LA GARE DU DOMAINE ROYAL SISE AU DOMAINE ROYAL A BRUXELLES-LAEKEN.

Réf. cadastrale : 18ème division, section B, 6ème feuille, parcelle n° 552 F.

Description sommaire :

De style néo-classique, la gare du Domaine royal se compose d'un étage en pierre, construit sur le talus du chemin de fer.

Sur le soubassement qui n'est visible que du côté du parc, le rez-de-chaussée est flanqué de deux terrasses, tandis qu'une balustrade entoure l'ensemble du bâtiment.

Vers les voies, le rez-de-chaussée est flanqué de deux ailes en retour d'équerre, entre lesquelles la façade forme avant-corps.

Cet avant-corps et la façade vers le parc sont identiques : ordonnance de pilastres isolant trois baies à arc en plein cintre, entablement et fronton amorti par une statue.

Une toiture à deux versants joint les deux frontons. Les toitures sur les ailes annexes déterminent également deux petits frontons sur les façades latérales.

Intérêt présenté par le bien selon les critères définis à l'article 2, 1° de l'ordonnance du 4 mars 1993 relative à la conservation du patrimoine immobilier :

Intérêt historique et esthétique :

A l'origine, Léopold II souhaitait établir une voie de chemin de fer souterraine aboutissant au pied de l'escalier d'honneur du château de Laeken. Ce dernier devait en effet devenir une sorte de "palais de la Nation" et fournir un lieu de réunion pour les grands congrès ainsi que des locaux pour les réceptions publiques et solennelles, ce qui manquait à Bruxelles. Bien que ce projet assez utopiste fut abandonné, le pavillon néo-classique situé en bordure du Domaine Royal, tel que nous le connaissons aujourd'hui, sert de débarcadere aux hôtes du Roi. En tant que témoin privilégié de cette page - aussi illustre que méconnue - de l'histoire de la Belgique et de la passion de Léopold II pour les chemins de fer, la gare du Domaine royal mérite le classement.

Les qualités esthétiques indiscutables du pavillon confortent également ce souci de protection. L'adoption d'une solution architecturale particulièrement élégante au problème d'implantation de la gare sur le talus du chemin de fer, la justesse des proportions, le développement d'un langage architectural néo-classique bien compris, ainsi que l'intégration réussie du décor sculpté au niveau des frontons concourent à une impression d'harmonie architecturale répondant aux exigences de programme et d'intégration dans le contexte général du Domaine royal.

Vu pour être annexé à l'arrêté du 26.09.96 .

Le Ministre-Président chargé des Pouvoirs locaux, de l'Emploi, du Logement et des Monuments et Sites



Charles PICQUE.

**BIJLAGE I VAN HET BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING TOT BESCHERMING ALS MONUMENT VAN DE GEVELS EN DE
BEDAKING VAN HET STATION VAN HET KONINKLIJK DOMEIN GELEGEN IN
HET KONINKLIJK DOMEIN TE BRUSSEL-LAKEN.**

Kadastrale gegevens : 18de afdeling, sectie B, 6de blad, perceel nr 552 F.

Beknopte beschrijving :

Het station van het Koninklijk domein, in neo-classicistische stijl, wordt gevormd uit een stenen verdieping, op de spoorwegberm. Op de onderbouw, die slechts zichtbaar is vanaf de kant van het park, is het gelijkvloers omgeven door twee terrassen, terwijl een balustrade het geheel van het gebouw omgeeft.

In de richting van de sporen vinden we naast het gelijkvloers twee loodrecht uitspringende vleugels, waartussen de gevel de uitbouw vormt. Deze uitbouw en de gevel in de richting van het park zijn gelijk : ordening van pijlers die drie vensteropeningen met rondbogen isoleert, kroonlijst en fronton dat verzacht wordt door een standbeeld.

Een tweezijdig dak verbindt beide frontons. De bedakingen op de beide vleugels bepalen eveneens twee kleine frontons op de zijgevels.

Belang van het goed volgens de criteria, bepaald in artikel 2, 1° van de Ordonnantie van 4 maart 1993 inzake het behoud van het onroerende erfgoed :

Historisch en esthetisch waarde :

Leopold II wilde oorspronkelijk een ondergrondse spoorweg aanleggen die zou uitkomen aan de voet van de eretrap van het kasteel van Laken. Dit laatste moest inderdaad een soort "Paleis der Natiën" worden, en zo een vergaderplaats voor grote congressen evenals lokalen voor openbare en plechtige vergaderingen vormen, hetgeen ontbrak in Brussel. Hoewel men dit vrij utopisch idee liet van, diende het neo-classicistische paviljoen gelegen aan de rand van het Koninklijk domein, zoals we dat vandaag kennen als ontschepingsplaats voor de gasten van de Koning. Als geprivilegeerde getuige van deze bladzijde - even beroemd als ongekend - van de geschiedenis van België en de passie van Leopold II voor de spoorwegen, verdient het station van het koninklijk domein haar bescherming.

De ontegensprekelijk esthetische waarden van het paviljoen, versterken eveneens deze zorg om bescherming. Het kiezen voor een architectonisch bijzonder sierlijke oplossing in verband met het probleem van een station op een spoorwegberm, de juistheid van de verhoudingen, de ontwikkeling van een goed begrepen neo-classicistische architectonische taal, evenals de geslaagde integratie van het beeldhouwd decor ter hoogte van de frontons.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van 26.09.1996 . ,

De Minister-Voorzitter belast met Plaatselijke Besturen, Werkgelegenheid, Huisvesting en Monumenten en Landschappen



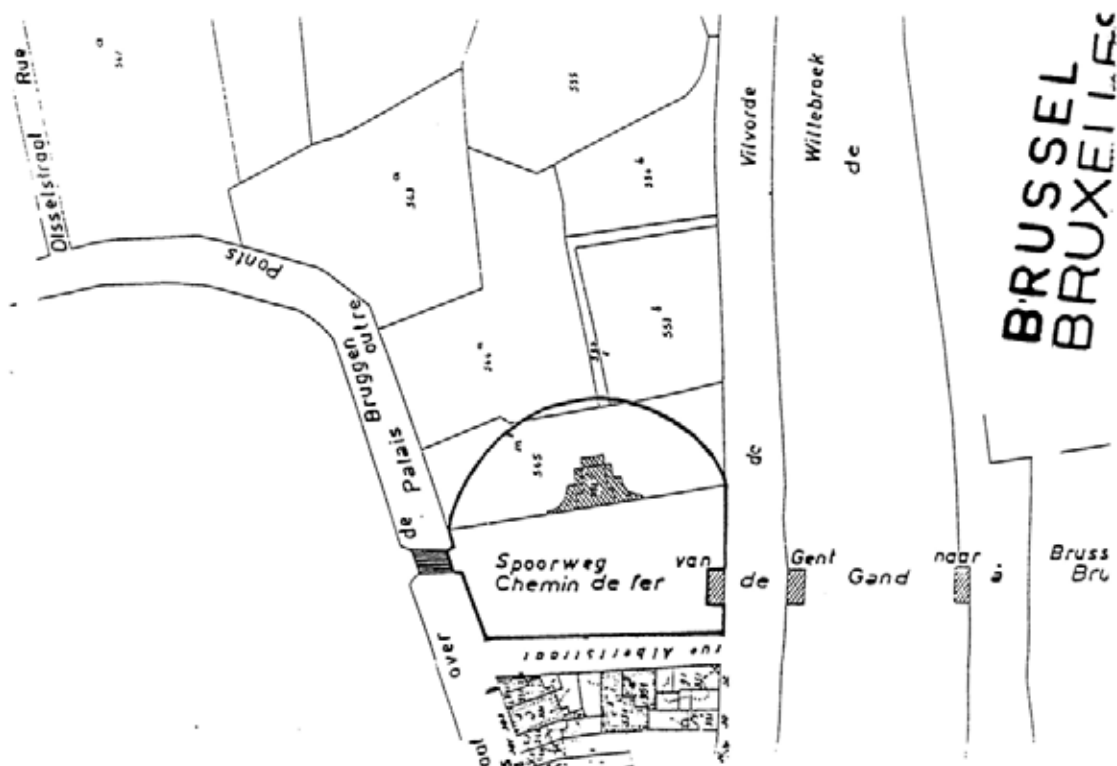
Charles PICQUE

ANNEXE II A L'ARRETE DU
GOUVERNEMENT DE LA REGION DE
BRUXELLES-CAPITALE CLASSANT
COMME MONUMENT LES FACADES
ET LA TOITURE DE LA GARE DU
DOMAINE ROYAL SISE AU
DOMAINE ROYAL A BRUXELLES-
LAEKEN.

BIJLAGE II VAN HET BESLUIT VAN
DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING TOT BESCHERMING ALS
MONUMENT VAN DE GEVELS EN DE
BEDAKING VAN HET STATION VAN
HET KONINKLIJK DOMEIN GELEGEN
IN HET KONINKLIJK DOMEIN TE
BRUSSEL-LAKEN.

DELIMITATION DE LA ZONE DE
PROTECTION

AFBAKENING VAN DE
VRIJWARINGSZONE



Vu pour être annexé à l'arrêté du
26.09.1996
Le Ministre-Président chargé des Pouvoirs
locaux, de l'Emploi, du Logement et des
Monuments et Sites

Gezien om te worden gevoegd bij het
besluit van **26.09.1996**,
De Minister-Voorzitter belast met
Plaatselijke Besturen, Werkgelegenheid,
Huisvesting en Monumenten en
Landschappen

Charles PICQUE