26/09/1996

MINISTERE DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE CLASSANT COMME MONUMENT LES FACADES ET TOITURES DE L'ANCIENNE GARE DE SAINT-JOSSE-TEN-NOODE, SISE CHAUSSEE DE LOUVAIN 195 A SAINT-JOSSE-TEN-NOODE.

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 4 mars 1993 relative à la conservation du patrimoine immobilier, notamment les articles 22 et 23;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 10 novembre 1994 entamant la procédure de classement comme monument des façades et toitures de l'ancienne gare de Saint-Josse-Ten-Noode sise chaussée de Louvain 195 à Saint-Josse-Ten-Noode;

Vu l'avis favorable du collège des bourgmestre et échevins de la commune de Saint-Josse-Ten-Noode émis le 20 janvier 1995;

Vu l'avis favorable de la Commission royale des monuments et des sites émis le 7 avril 1995;

Considérant que le propriétaire n'a pas émis d'observation dans le délai prévu par l'article 20 de l'ordonnance du 4 mars 1993;

MINISTERIE VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING TOT BESCHERMING ALS MONUMENT/ VAN HET VOORMALIGE STATION VAN SINT-JOOST-TEN-NOODE GELEGEN LEUVENSESTEENWEG 195 TE SINT-JOOST-TEN-NOODE.

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 4 maart 1993 inzake het behoud van het onroerende erfgoed, inzonderheid op artikelen 22 en 23;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 10 november 1994 houdende instelling van de procedure tot bescherming als monument van het voormalige station van Sint-Joost-Ten-Node gelegen Leuvensesteenweg 195 te Sint-Joost-Ten-Node;

Gelet op het gunstig advies van het College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente van Sint-Joost-Ten-Node uitgebracht op 20 januari 1995;

Gelet op het gunstig advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen uitgebracht op 7 april 1995;

Overwegende dat de eigenaar geen opmerkingen heeft meegedeeld binnen de termijn opgelegd in artikel 20 van de ordonnantie van 4 maart 1993;

Sur la proposition du Ministre-Président chargé des Pouvoirs locaux, de l'Emploi, du Logement et des Monuments et Sites,

ARRETE:

Article 1er - Sont classées comme monument les façades et toitures de l'ancienne gare de Saint-Josse-Ten-Noode sise chaussée de Louvain, 195 à Saint-Josse-Ten-Noode, connues au cadastre de Saint-Josse-Ten-Noode, 2ème division, section C, feuille unique, parcelles n°s 18 A11, 18 B11, 18 C11, 18 W10, en raison de leur intérêt historique et artistique, précisé dans l'annexe I du présent arrêté.

Art. 2 - La zone de protection relative au monument décrit dans l'article 1er comprend les voiries, parties de voiries, ainsi que l'ensemble des parcelles ou parties de parcelles reprises dans le périmètre délimité sur le plan figurant à l'annexe II du présent arrêté.

Art. 3 - Le Ministre ayant les Monuments et Sites dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 26.09.1996.

Par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président chargé des Pouvoirs locaux, de l'Emploi, du Logement et des Monuments et Sites

Op de voordracht van de Minister-Voorzitter belast met Plaatselijke Besturen, Werkgelegenheid, Huisvesting en Monumenten en Landschappen,

BESLUIT:

Artikel 1 - Worden beschermd als monument de gevels en bedakingen van het voormalige station van Sint-Joost-Ten-Noode gelegen Leuvensesteenweg 195 te Sint-Joost-Ten-Node, bekend ten kadaster te Sint-Joost-Ten-Node, 2de afdeling, sectie C, enig blad, percelen nrs 18 A11, 18 B11, 18 C11, 18 W10, omwille van hun historische en artistieke waarde, zoals nader bepaald in bijlage I gevoegd bij dit besluit.

Art. 2 - De vrijwaringszone met betrekking tot het in artikel 1 vermelde monument betreft de wegen, gedeelten van de wegen evenals het geheel van de percelen of gedeelten van de percelen opgenomen in de omtrek, afgebakend op het plan gevoegd in bijlage II bij dit besluit.

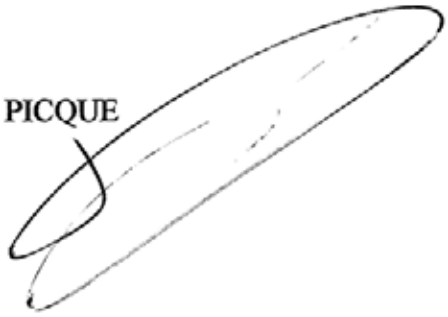
Art. 3 - De Minister tot wiens bevoegdheid Monumenten en Landschappen behoort, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 26.09.1996.

Door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-Voorzitter belast met Plaatselijke Besturen, Werkgelegenheid, Huisvesting en Monumenten en Landschappen

Charles PICQUE



V.9511

ANNEXE I A L'ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE CLASSANT COMME MONUMENT LES FACADES ET TOITURES DE L'ANCIENNE GARE DE SAINT-JOSSE-TEN-NOODE SISE CHAUSSEE DE LOUVAIN 195 A SAINT-JOSSE-TEN-NOODE.

Réf. cadastrale : 2ème division, section C, feuille unique, parcelles n°s 18 C11, 18 A 11, 18 B11, 18 W10.

DESCRIPTION SOMMAIRE :

Ce bâtiment de style éclectique d'inspiration néo-Renaissance flamande est typique de l'architecture des gares et autres bâtiments publics au 19e siècle.
Cette gare se dresse sur la ligne de chemin de fer Bruxelles-Namur-Luxembourg, aménagée en 1856. Elle fut réalisée d'après les plans de H. Joniaux et I. Mailliet et inaugurée en 1885.
Construit en briques rouges, ce bâtiment surplombe l'entrée du tunnel ferroviaire passant sous la chaussée de Louvain. Il se compose de deux ailes, celle de gauche de deux niveaux, celle de droite d'un seul niveau, sous toiture combinée d'ardoises ou de roofing. La façade principale est articulée par des bandes en pierre de taille et présente une plinthe en pierre de taille à bossages. Les fenêtres du rez-de-chaussée sont pourvues de meneaux en pierre bleue. Deux lucarnes pignons à gradins et à volutes sous fronton cintré couronnent les travées en légère saillie.
La façade arrière présente une élévation semblable à la façade avant. Au rez-de-chaussée, elle est précédée sur toute sa longueur par une terrasse couverte d'un auvent et fermée par un vitrage, sur charpente métallique.
Aux deux extrémités de cette passerelle, de larges escaliers en pierre descendent jusqu'aux voies.

Intérêt du monument en vertu de l'article 2, 1° , stipulé dans l'ordonnance du 4 mars 1993 en matière de classement du patrimoine immobilier :

Intérêt historique et artistique :

Actuellement désaffectée, cette gare est l'un des derniers témoins de l'architecture ferroviaire du 19e siècle dans la région bruxelloise. Sa structure harmonieuse et la richesse de ses matériaux font de ce bâtiment un exemple remarquable de l'architecture éclectique d'inspiration néo-Renaissance flamande. De telles qualités jusitifient son classement.

Vu pour être annexé à l'arrêté du 26.09.1996 ,

Le Ministre-Président chargé des Pouvoirs locaux, de l'Emploi, du Logement et des Monuments et Sites

Charles PICQUE.

V.9511

BIJLAGE I VAN HET BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING TOT BESCHERMING ALS MONUMENT VAN DE GEVELS EN BEDAKINGEN VAN HET VOORMALIGE STATION VAN SINT-JOOST-TEN-NODE GELEGEN LEUVENSESTEENWEG 195 TE SINT-JOOST-TEN-NODE.

Kadastrale gegevens : 2de afdeling, sectie C, enig blad, percelen nrs 18 C11, 18 A11, 18 B11, 18 W10.

BEKNOPTE BESCHRIJVING :

Deze constructie in rode baksteen, opgetrokken in een eclectische stijl die geïnspireerd is door de neo-Vlaamse-Renaissance, is representatief voor de stationsarchitectuur en de architectuur van openbare gebouwen in het algemeen uit de XIXde eeuw.
Het gebouw dateert van 1856 naar een ontwerp van H. Joniaux en I. Mailliet en werd ingewijd in 1885.
Het station bevindt zich op de spoorlijn Brussel-Namen-Luxemburg en werd gebouwd boven de ingang van de spoorwegtunnel die onder de Leuvensesteenweg loopt. Het bestaat uit twee vleugels, links twee bouwlagen, rechts één, onder gecombineerde leien bedaking of roofing.
De voorgevel wordt horizontaal geleed door natuurstenen banden en rust op een gebosseerde plint, eveneens in natuursteen. De vensters op de begane grond zijn voorzien van arduinen stijlen.
De traveeën in licht risaliet worden bekroond door twee trapgevels met voluten en rondbogig fronton.
De achtergevel vertoont een gelijkaardige opstand. Op de begane grond wordt hij over de gehele breedte voorafgegaan door een overdekte loopbrug met ijzeren gebinte, afgesloten door een beglaasde zijwand. Aan weerzijden hiervan verbinden brede stenen trappen de loopbrug met de spoorweg.

Waarde van het goed bepaald volgens artikel 2, 1° van de ordonnantie van 4 maart 1993 inzake het behoud van het onroerende erfgoed :

Historisch en artistiek belang :

Dit station - dat heden niet meer in gebruik is - vormt één van de laatste getuigen van de negentiende-eeuwse stationsarchitectuur in het Brussels gewest. Zijn harmonieuze opstand en rijkdom aan materialen maken van dit gebouw een opmerkelijk voorbeeld van eclectische architectuur van neo-Vlaamse-renaissance-inspiratie. Het verdient dan ook beschermd te worden.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van 26.09.1996 ,

De Minister-Voorzitter belast met Plaatselijke Besturen, Werkgelegenheid, Huisvesting en Monumenten en Landschappen

Charles PICQUE

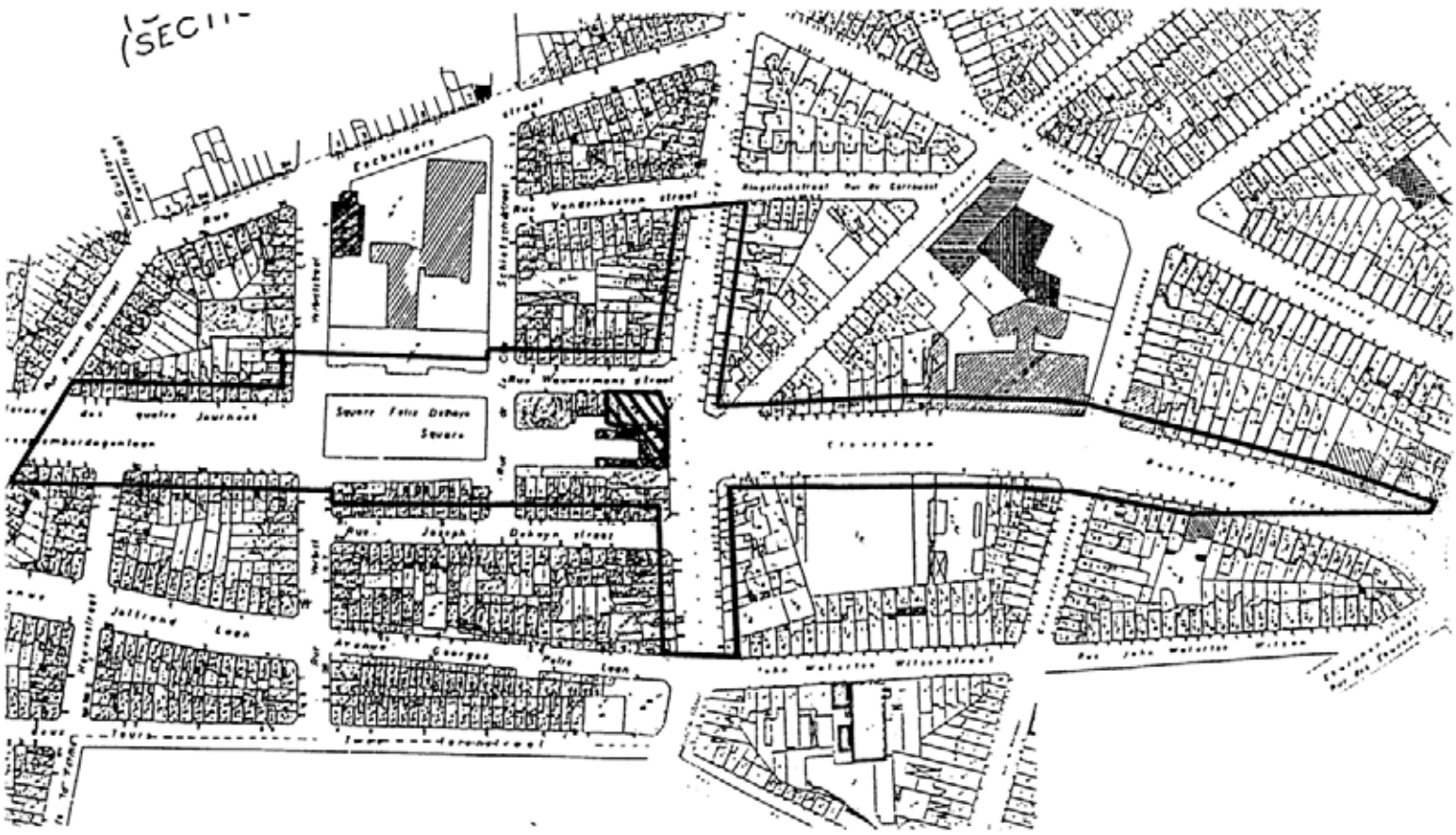
V.9511

ANNEXE II A L' ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE CLASSANT COMME MONUMENT DES FACADES ET TOITURES DE L'ANCIENNE GARE DE SAINT-JOSSE-TEN-NOODE, SISE CHAUSSEE DE LOUVAIN 195 A SAINT-JOSSE-TEN-NOODE.

BIJLAGE II VAN HET BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING TOT BESCHERMING ALS MONUMENT VAN DE GEVELS EN BEDAKINGEN VAN HET VOORMALIGE STATION VAN SINT-JOOST-TEN-NODE, GELEGEN LEUVENSESTEENWEG 195 TE SINT-JOOST-TEN-NODE.

DELIMITATION DE LA ZONE DE PROTECTION

AFBAKENING VAN DE VRIJWARINGSZONE



Vu pour être annexé à l'arrêté du 21 -09-1995

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van 21 -09- 1995 ,

Le Ministre-Président chargé des Pouvoirs locaux, de l'Emploi, du Logement et des Monuments et Sites

De Minister-Voorzitter belast met Plaatselijke Besturen, Werkgelegenheid, Huisvesting en Monumenten en Landschappen

Charles PICQUE

V.9511