

**MINISTERE DE LA REGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE**

ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA  
REGION DE BRUXELLES-CAPITALE  
ENTAMANT LA PROCEDURE DE  
CLASSEMENT COMME ENSEMBLE DE  
CERTAINES PARTIES DU DEPOT DE  
TRAMS ET DU MUSEE DU TRANSPORT  
URBAIN BRUXELLOIS SIS AVENUE DE  
TERVUEREN 364 A WOLUWE-SAINT-  
PIERRE.

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-  
Capitale,

Vu l'ordonnance du 4 mars 1993 relative à la  
conservation du patrimoine immobilier,  
notamment l'article 7;

Vu l'arrêté du 01 octobre 1998 inscrivant sur la  
liste de sauvegarde comme ensemble  
certaines parties du dépôt de trams et du  
Musée du transport urbain bruxellois sis  
avenue de Tervueren 364 à Woluwe-Saint-  
Pierre;

Sur la proposition du Ministre-Président chargé  
des Pouvoirs locaux, de l'Emploi, du Logement  
et des Monuments et Sites,

**ARRETE:**

**Article 1er** - Est entamée la procédure de  
classement comme ensemble des façades et  
toitures de la maison d'habitation sise 2 rue du  
Leybeek, de la lampisterie ainsi que les  
charpentes et murs structurants des remises  
du dépôt de trams et du Musée du transport  
urbain bruxellois sis avenue de Tervueren 364  
à Woluwe-Saint-Pierre connue au cadastre de  
Woluwe-Saint-Pierre, 4ème division, section B,  
1ère feuille, parcelle n° 23 Y, en raison de leur  
intérêt historique et artistique, précisé dans  
l'annexe I au présent arrêté.

**MINISTERIE VAN HET BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

BESLUIT VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING  
HOUDENDE INSTELLING VAN DE  
PROCEDURE TOT BESCHERMING ALS  
GEHEEL VAN BEPAALDE DELEN VAN DE  
TRAMSREMISE EN VAN HET MUSEUM  
VOOR HET STEDELIJK VERVOER TE  
BRUSSEL GELEGEN TERVURENLAAN 364  
TE SINT- PIETERS-WOLUWE.

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 4 maart 1993  
inzake het behoud van het onroerende  
erfgoed, inzonderheid op artikel 7;

Gelet op het besluit van 01 oktober 1998 tot  
inschrijving op de bewaarijst als geheel van  
bepaalde delen van de tramremise en van het  
Museum voor Stedelijk vervoer te Brussel  
gelegen Tervurenlaan 364 te Sint-Pieters-  
Woluwe ;

Op voordracht van de Minister-Voorzitter belast  
met Plaatselijke Besturen, Werkgelegenheid,  
Huisvesting en Monumenten en  
Landschappen,

**BESLUIT:**

**Artikel 1** - Wordt ingesteld de procedure tot  
bescherming als geheel van de voorgevels en  
de bedakingen van de woning Leybeekstraat  
2, van de lampenopslagplaats evenals van het  
gebinte en de dragende muren van de remises  
van de tramsremise en van het Museum voor  
het Stedelijk vervoer te Brussel gelegen  
Tervurenlaan 364 te Sint-Pieters-Woluwe,  
bekend ten kadaster te Sint-Pieters-Woluwe,  
4de afdeling, sectie B, 1ste blad, perceel nr 23  
Y, omwille van hun historische en artistieke  
waarde zoals bepaald in bijlage I gevoegd bij  
dit besluit.



La délimitation de l'ensemble est repris sur le plan figurant à l'annexe II du présent arrêté.

De afbakening van het geheel wordt aangeduid op het plan in bijlage II gevoegd bij dit besluit

**Art. 2** - La zone de protection relative à l'ensemble décrit dans l'article 1er comprend l'ensemble des parcelles et des voiries ainsi que les parties de parcelles et de voiries reprises dans le périmètre délimité sur le plan figurant à l'annexe II du présent arrêté.

**Art. 2** - De vrijwaringszone met betrekking tot het in artikel 1 vermelde geheel omvat het geheel van de percelen en de wegen alsook de gedeelten van de percelen en de wegen opgenomen in de omtrek zoals afgebakend op het plan in bijlage II van dit besluit.

**Art. 3** - Le ministre qui a les monuments et sites dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

**Art. 3** - De minister bevoegd voor de monumenten en landschappen, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Bruxelles, le 03 -05- 2001

Brussel, 03 -05- 2001

Par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, Door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des pouvoirs locaux, de l'Aménagement du territoire, des Monuments et des Sites, de la Rénovation Urbaine, et de la Recherche Scientifique,

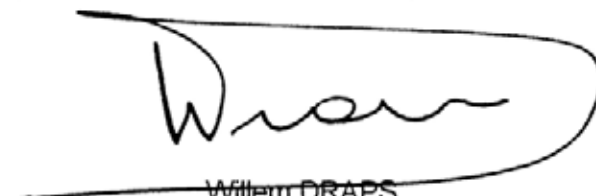
De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,



Francois-Xavier de DONNEA

Le Secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et des Sites et du Transport rémunéré des personnes,

De Staatssecretaris bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen en Bezoldigd Vervoer van Personen,



Willem DRAPS



Copie certifiée conforme  
20 -06- 2001  
Voor eensluidend afschrift



ANNEXE I A L'ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE ENTAMANT LA PROCEDURE DE CLASSEMENT COMME ENSEMBLE DE CERTAINES PARTIES DU DEPOT DE TRAMS ET DU MUSEE DU TRANSPORT URBAIN BRUXELLOIS SIS AVENUE DE TERVUEREN 364 A WOLUWE-SAINT-PIERRE.

Réf. cadastrale : 4ème division, section B, 1ère feuille, parcelle n° 23 Y.

**DESCRIPTION SOMMAIRE :**

Le site du dépôt de trams - Musée du transport urbain bruxellois à Woluwe-Saint-Pierre est délimité d'une part par l'avenue de Tervueren et la rue du Leybeek pour les façades principales, et d'autre part par le Bovenberg et la butte formée par l'ancien site du chemin de fer pour les parties arrières. Du côté de la rue Leybeek, le site est clôturé par un muret surmonté d'une grille en fer forgé.

L'ensemble se compose de trois remises chacune divisées en deux travées, d'une lampisterie composée de deux corps de bâtiments et, à l'arrière, d'une maison d'angle accostée d'un petit bâtiment de construction plus récente et d'un appentis. Il se complète d'un magasin érigé dans la cour du dépôt et de quelques réduits et dépendances adossés au talus du chemin de fer (utilisés jadis comme magasin des voies et travaux, rangements pour plaques indicatrices).

La lampisterie et les remises ont été construites par les entrepreneurs J. et P. Carsoel entre 1897 et 1908. Des transformations eurent encore lieu en 1920 dans la façade latérale gauche de la lampisterie.

Les trois remises

Les remises sont formées de six travées successives de hangars d'un niveau sous toiture à versants ( actuellement couvertes de plaques ondulées ou d'Eternit) et présentant leur pignon en façade sur cour. Ces pignons fermés par des panneaux de bois à hauteur de la charpente sont cachés par des bardages. Les quatre premières travées occupées par le musée sont actuellement fermées par de hautes portes vitrées. La façade latérale, côté rue du Leybeek, en briques apparentes, est percée de baies surbaissées à châssis métalliques à divisions. Les pignons arrières, en briques, sont percés d'oculi. Un appentis de quatre travées sur un niveau est accosté à la façade latérale des remises rue du Leybeek.

A l'intérieur, les deux premières remises par rapport à l'avenue sont pourvues de charpentes apparentes en bois. Les travées sont séparées par des colonnes en fonte. La dernière remise, servant actuellement de dépôt pour les trams en circulation présente une charpente métallique.

La lampisterie

Bâtisse composée de deux corps de bâtiment adjacents, construits en briques apparentes avec bandeaux et soubassement en pierre bleue.

Le corps de bâtiment de droite construit en 1897 est composé de six travées sur deux niveaux sous bâtière couverte de tuiles. Les travées externes sont couronnées de pignons à redents. La façade latérale à front de l'avenue de Tervueren est enduite. Le corps de bâtiment de gauche érigé en 1908 comporte quatre travées sur un niveau et une toiture plate. La première travée alignée sur l'immeuble de 1897 sert d'accès. Les suivantes forment la façade latérale du bâtiment et se prolongent par une annexe d'un seul niveau sous toit plat. Les baies sont surbaissées ou à encadrement rectangulaire.



## La maison d'habitation

Dans le prolongement de la remise extérieure, une maison d'habitation forme l'angle entre la rue du Leybeek et le Bovenberg. Elle est composée de trois travées côté rue du Leybeek, une travée d'angle, et deux travées à l'arrière (côté Bovenberg), sur trois niveaux et sous bâtière de tuiles. Les façades, en briques apparentes et enduit, sont rythmées par des éléments en pierre bleue (soubassement, bandeaux, consoles, modillons,...). Les baies, rectangulaires au rez et au premier étage, sont cintrées à l'étage supérieur. Dans l'axe, la travée d'entrée; inscrite, est accostée symétriquement de travées latérales à pignons à redents.

Sur la droite cette maison est accostée d'un bâtiment plus récent de trois niveaux sous toit plat.

**Intérêt présenté par le bien selon les critères définis à l'article 2, 1° de l'ordonnance du 4 mars 1993 relative à la conservation du patrimoine immobilier :**

### **Intérêt historique et artistique :**

La société "Les Tramways Bruxellois" fut créée en 1874 suite à la fusion des deux sociétés les plus prospères de l'époque : la Compagnie des Voies Ferrées (William Morris) et la Belgian Street Railways and Omnibus C<sup>o</sup> (Société Vaucamps).

L'histoire du dépôt de tramways de Woluwe-Saint-Pierre est intimement liée à celle de l'avenue de Tervueren, prestigieuse artère tracée en 1897 sous l'impulsion du Roi Léopold II sur base des plans de l'architecte-voyer Victor Besme.

Edmond Parmentier, entrepreneur du chantier et propriétaire de nombreux terrains situés sur le tracé de l'avenue, obtint la concession d'une ligne de tramway à construire le long de l'avenue pour desservir, à Tervueren, l'annexe coloniale de l'Exposition Universelle prévue pour 1897.

En novembre 1896, la concession et l'exploitation de la ligne de trams furent cédées à la "Société anonyme du Chemin de fer à Voie Etroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael". Cette dernière entreprit immédiatement la construction de la ligne, qui fut inaugurée le 9 mai 1897.

Le premier dépôt, délimité par l'avenue de Tervueren, le Bovenberg et la rue du Leybeek, ne comprenait alors qu'une remise pour voitures, un petit atelier contigu à la remise, une usine d'électricité alimentant la nouvelle ligne, une maison d'habitation pour le Chef de dépôt et un bâtiment administratif.

Par la convention du 28 avril 1899, le réseau de la Compagnie "Ixelles-Boendael" fut repris par la Société Anonyme "Les Tramways Bruxellois". Sous l'impulsion de cette société, le dépôt de Woluwe subit de profondes modifications en plusieurs phases s'étalant de 1907 à 1909, lui conférant l'allure générale actuelle :

- démolition du petit atelier et de l'usine d'électricité,
- modification des frontons de la remise existante,
- construction d'une seconde remise contiguë à la première,
- prolongement des deux remises jusqu'à la limite de l'actuel Bovenberg,
- construction d'une nouvelle habitation le long de l'actuelle rue du Leybeek,
- construction d'une troisième remise dans le prolongement des deux premières,
- extension du bâtiment administratif (lampisterie et réduits).

Le site restera ensuite quasiment inchangé pendant plusieurs années : transformation de la lampisterie dans les années '20, démolition de l'aubette à voyageurs située en contrebas



du pont de chemin de fer ainsi que le démontage des grilles délimitant la cour du dépôt le long de l'avenue de Tervueren.

En 1941-42, l'arrière de la première remise fut transformée de façon importante pour accueillir un réfectoire pour le personnel, de nouveaux bureaux, ateliers et magasins pour les ouvriers d'entretien du matériel roulant ainsi qu'une chaufferie, etc... Un petit magasin fut également construit à la même époque dans la cour du dépôt.

Le 1er janvier 1954, la "Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles" prit la relève du comité provisoire de gestion constitué en 1946 à l'expiration des concessions des Tramways Bruxellois.

En septembre 1976, la mise en service du premier tronçon de métro lourd entraîna la suppression ou le raccourcissement de plusieurs lignes de trams du dépôt de Woluwe.

A l'initiative du Service de Promotion des Transports Urbains du Ministère des Communications, une partie importante du dépôt fut aménagée en halls d'exposition dans l'optique d'y établir, à terme, un musée des transports.

Ces travaux d'aménagement concernèrent notamment l'installation de grandes portes vitrées, d'un auvent, de la pose de nouvelles voies et nouveaux quais, l'aménagement d'un bar, etc... n'altérant aucunement la structure des charpentes de bois et de métal des trois remises.

Celles-ci illustrent donc toujours la qualité du travail mis en oeuvre pour la construction du dépôt original, formé par les trois remises ainsi que les qualités architecturales des deux constructions annexes que sont l'habitation rue du Leybeek et la lampisterie du côté de l'avenue de Tervueren.

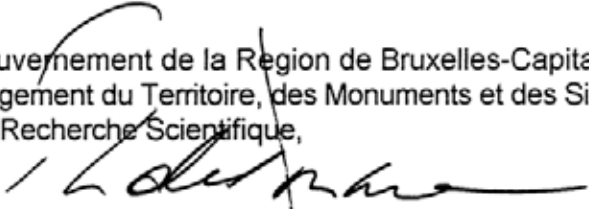
Une grande partie de la remise et la partie principale du bâtiment administratif témoignent de la première phase de construction du dépôt en 1897, tandis que la maison d'habitation sise rue du Leybeek et la structure générale des hangars illustrent les aménagements des années 1907 et 1909.

La remise la plus éloignée de l'avenue, et encore utilisée aujourd'hui par la STIB, semble être la plus proche de l'état d'origine. La structure de la charpente est essentiellement métallique contrairement aux charpentes des remises annexes, en bois sur colonnettes de fonte.

Ces remises annexes servent aujourd'hui de musée et renferment une impressionnante collection de véhicules tant à traction hippomobile qu'électrique ou d'autobus permettant au visiteur d'apprécier l'évolution des transports urbains bruxellois.

Vu pour être annexé à l'arrêté du **03 -05- 2001**

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et des Sites, de la Rénovation Urbaine et de la Recherche Scientifique,

  
Francois-Xavier de DONNEA

Le Secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et des Sites, et du Transport rémunéré des personnes.

Willem DRAPS

Copie certifiée conforme

**20 -06- 2001**

Voor eensluidend afschrift

V.9511



BIJLAGE I VAN HET BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING  
HOUDENDE INSTELLING VAN DE PROCEDURE TOT BESCHERMING ALS GEHEEL  
VAN BEPAALDE DELEN VAN DE TRAMSREMISE EN VAN HET MUSEUM VOOR HET  
STEDELIJK VERVOER TE BRUSSEL GELEGEN TERVURENLAAN 364 TE SINT-  
PIETERS-WOLUWE.

Kadastrale gegevens : 4de afdeling, sectie B, 1ste blad, perceel nr 23 Y.

**Beknorte beschrijving :**

De site waarop zich de tramremise / het Museum voor het stedelijk vervoer te Brussel van Sint-Pieters-Woluwe bevindt, wordt afgebakend door de Tervurenlaan en de Leybeekstraat, voor wat de hoofdgevels betreft, en achteraan door de Bovenberg en de heuvel waarop zich de voormalige spoorwegsituatie situeerde.

Het complex bestaat uit drie remises van telkens twee traveeën, een lampenopslagplaats van twee vleugels en, achteraan, een hoekhuis geflankeerd door een kleiner recenter gebouw en een loods. Het geheel wordt vervolledigd door een kleine opslagplaats opgetrokken op de binnenplaats en enkele kleine ruimtes en bijgebouwen die tegen de berm van de spoorweg werden aangebouwd (vroeger gebruikt als opslagplaats voor sporen, materiaal en borden).

De lampenopslagplaats en de remises zijn opgetrokken naar ontwerpen van de ondernemers J. en P. Carsoel tussen 1897 en 1908. De linker zijgevel van de lampenopslagplaats werd verbouwd in de jaren 1920. Aan de zijde van de Leybeekstraat is de site omgeven door een laag muurtje met bekronend smeedijzeren hekken.

De drie remises

Deze worden gevormd door in totaal zes opeenvolgende hangars (twee per remise) van telkens één travee en één bouwlaag onder puntgevels (bedekt met Eternit of met golfplaten) die uitkijken op een binnenplaats. De eerste twee remises huisvesten het Museum, de laatste dient als tramloods. De geveltoppen waren aanvankelijk met houten panelen bedekt die heden verscholen gaan achter platen in PVC. De vier eerste traveeën zijn toegankelijk via hoge beglaasde deuren met metalen kozijnen. De bakstenen zijgevel aan de Leybeekstraat wordt verlicht door steekboogvensters met metalen roedenverdeling. De bakstenen achtergevel heeft oculi in de geveltoppen.

De eerste twee remises hebben een houten balkenzoldering, de derde remise een metalen. Het geheel wordt geschaagd door gietijzeren zuilen die de traveeën van mekaar scheiden.

De lampenopslagplaats

Baksteenconstructie bestaande uit twee aanpalende vleugels op arduinen plint, horizontaal geleed door banden. Bepoetste zijgevel aan de Tervurenlaan. Rechtervleugel uit 1897 met twee bouwlagen en zes traveeën onder zadeldak (pannen). De traveeën uiterst links en rechts eindigen op een hoger oplopende trapgevel. Steekbogige muuropeningen.

Linker deel van 1908 met twee bouwlagen en vier traveeën onder zadeldak (pannen) ; de eerste travee in het verlengde van de rechtervleugel en met toegangsfunctie, de overige drie traveeën vormen de zijgevel van het gebouw. Hiernaast een bijgebouw van één bouwlaag onder plat dak.

Woning

In het verlengde van de buitenste remise bevindt zich een woning op de hoek van de Leybeekstraat en de Bovenberg met drie bouwlagen en drie traveeën (Leybeekstraat)



hoektravee + twee traveeën (Bovenberg) onder zadeldak (pannen). Bakstenen lijstgevel op arduinen plint horizontaal geleed door bepleisterde banden en voorzien van decoratieve elementen in blauwe hardsteen (plint, kordons, consoles, modillons,...). Rechthoekige muuropeningen op de begane grond, rondbogige op de verdiepingen. Centrale ingangstravee aan weerszijden geflankeerd door zijtravee onder trapgevel. Rechts hiervan een kleiner recenter gebouw van drie bouwlagen onder plat dak en - aansluitend op de remises - een loods met één bouwlaag en vier traveeën.

**Waarde van het goed volgens de maatstaven vastgesteld in artikel 2, 1° van de ordonnantie van 4 maart 1993 inzake het behoud van het onroerend erfgoed :**

**Historische en artistieke waarde :**

De vereniging « Les Tramway Bruxellois » werd opgericht in 1874 na de fusie van de twee meest welvarende maatschappijen van die tijd : de « Compagnie des Voies Ferrées » (William Morris) en de « Belgian Street Railways and Omnibus C° » (Société Vaucamps). De geschiedenis van de tramremises van Sint-Pieters-Woluwe is nauw verbonden met die van de Tervurenlaan, de prestigieuze verbindingsweg die in 1897 aangelegd werd onder impuls van koning Leopold II naar ontwerpen van architect en wegeninspecteur Victor Besme.

Edmond Parmentier, bouwondernemer en eigenaar van talrijke terreinen aan de Tervurenlaan kreeg de concessie voor het aanleggen van een tramlijn langs de laan teneinde een verbinding te vormen met het in Tervuren gelegen koloniale gedeelte van de Wereldtentoonstelling in 1897.

In november 1896 werden concessie en beheer van de tramlijnen toegekend aan de « Société anonyme du Chemin de Fer à Voie Etroite de Bruxelles à Ixelles-Boendael ». Deze vennootschap begon onmiddellijk met de aanleg van de tramlijn die op 9 mei 1897 werd ingewijd.

De eerste loods, afgebakend door de Tervurenlaan, de Bovenberg en de Leybeekstraat huisvestte toen enkel een tramremise, een kleine hieraan belendende werkplaats, een elektrische centrale die de lijn van stroom moest voorzien, een woning voor het hoofd van de loods en een administratief gebouw.

Volgens de overeenkomst van 28 april 1899 werd het spoorlijnnet van de « Compagnie Ixelles-Boendael » overgenomen door de naamloze vennootschap « Les Tramways Bruxellois ». In opdracht van deze maatschappij zou de loods tijdens de periode 1907-1909 grondige wijzigingen ondergaan die haar uiteindelijk uitzicht zouden bepalen :

- afbraak van de kleine werkplaats en van de elektrische centrale,
- wijziging van de puntgevels van de bestaande remise,
- bouw van een tweede aanpalende remise,
- verlenging van de twee remises tot aan de grens van de huidige Bovenberg,
- bouw van een nieuwe woning langs de huidige Leybeekstraat,
- bouw van een derde remise naast de twee andere,
- uitbreiding van het administratieve gebouw (lampenbewaarpplaats en bijkomende ruimtes).

De site bleef nagenoeg ongewijzigd in de loop van de volgende jaren. In de jaren 1920 volgde een verbouwing van de lampenbewaarpplaats, later de afbraak van het wachthuis voor reizigers onderaan de spoorwegbrug en van het hekken rond de binnenplaats van de loods langs de Tervurenlaan.

In 1941-'42 werd de achterkant van de eerste remise aanzienlijk veranderd om plaats te maken voor o.a. een refter, nieuwe bureaus, werkplaatsen en opslagplaatsen voor rollend



materiaal voor het onderhoudspersoneel evenals een stookruimte. Op de binnenplaats werd een kleine opslagplaats opgetrokken.

Op 1 januari 1954 volgde de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer van Brussel de voorlopige beheerraad op die in 1946 was opgericht bij het verstrijken van de concessie van de « Tramways Bruxellois ».

Bij de ingebruiktrekking van het eerste deel van de ondergrondse metro in september 1976 werden verschillende tramlijnen naar en van de loods afgeschaft of ingekort. Op initiatief van de Dienst Promotie van het Stedelijk Vervoer van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur werd een groot deel van het complex omgebouwd tot tentoonstellingsruimte met de bedoeling om er in de toekomst een museum voor transport onder te brengen. Deze werken omvatten onder meer de installatie van grote beglaasde deuren en een afdak, de aanleg van nieuwe sporen en perronnen, de inrichting van een bar enz...zonder evenwel de structuur van de houten en metalen dakgebinten van de drie remises te wijzigen.

Deze dakconstructie, voor het eerst gebruikt bij de bouw van de oorspronkelijke loods, blijft dus zichtbaar dankzij de drie remises. De woning in de Leybeekstraat en de lampenbewaarpplaats aan de Tervurenlaan vallen dan weer op door hun architecturale kwaliteiten.

Een aanzienlijk deel van de remise en het grootste deel van het administratief gebouw getuigen van de eerste bouwphase in 1897, terwijl het huis aan de Leybeekstraat en de algemene structuur van de hangars van de periode 1907-1909 dateren waarin verbouwingen werden uitgevoerd.

De remise die het verst verwijderd is van de Tervurenlaan en nog tot op heden in gebruik wordt genomen door de MIVB heeft haar oorspronkelijk karakter nog het best bewaard.

Een smidse uit het begin van deze eeuw is er nog steeds in gebruik. Het gebinte hier is hoofdzakelijk van metaal in tegenstelling tot die van de overige remises die een al even opmerkelijk dakgebinte in hout hebben dat steunt op gietijzeren zuilen.

De overige twee remises huisvesten heden het museum en bevatten een indrukwekkende verzameling door paarden getrokken of elektrisch aangedreven voertuigen of autobussen die de bezoeker een goed overzicht biedt van het Brussels stedelijk vervoer doorheen de eeuwen.

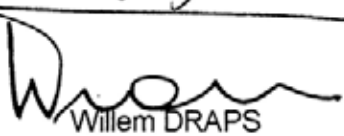
Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van

03-05-2001

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

  
François-Xavier de DONNEA

De Staatssecretaris bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, en Bezoldigd Vervoer van Personen,

  
Willem DRAPS

Copie certifiée conforme

20-06-2001

Voor eensluidend afschrift

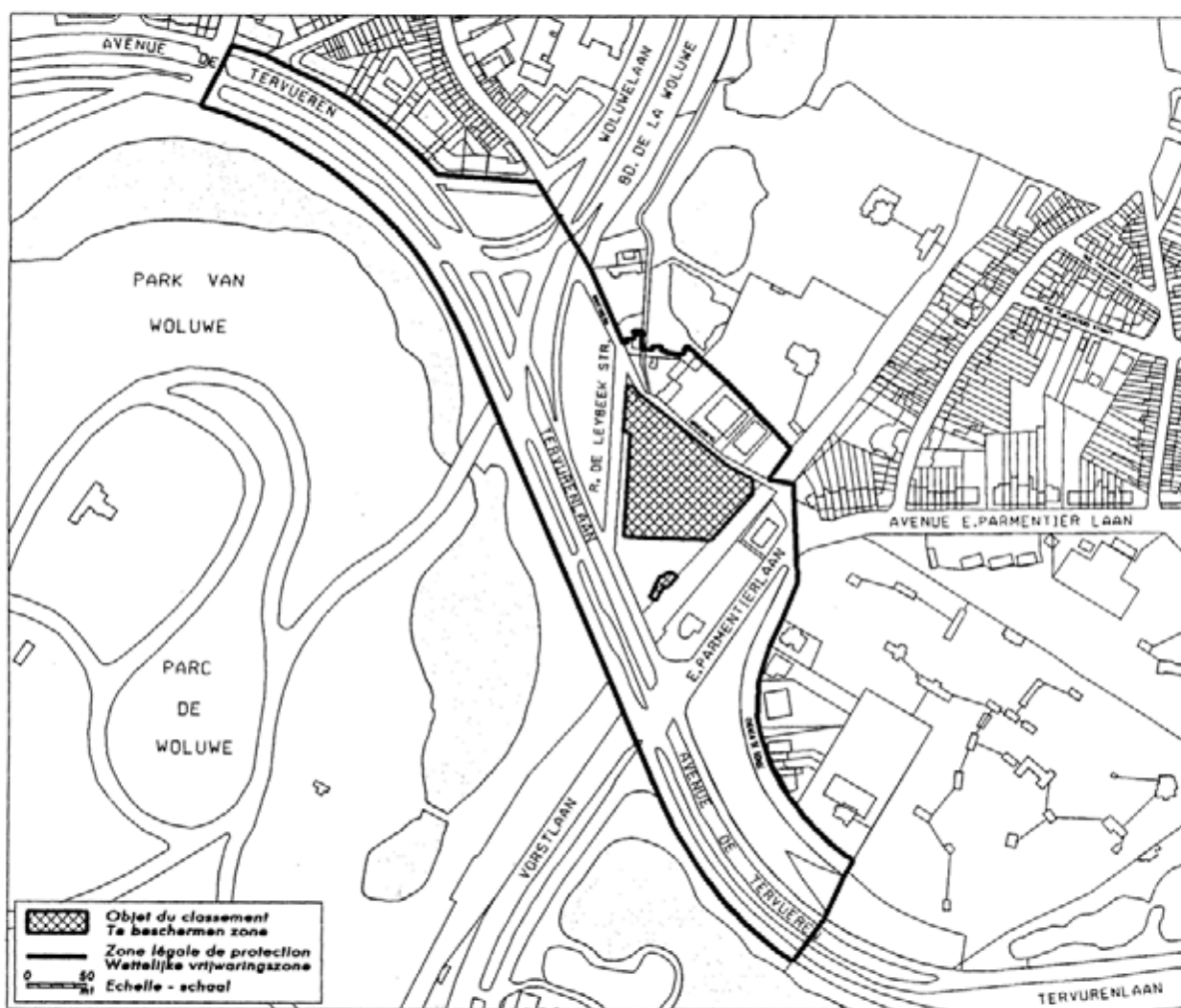


L'ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE ENTAMANT LA PROCEDURE DE CLASSEMENT COMME ENSEMBLE DE CERTAINES PARTIES DU DEPOT DE TRAMS ET DU MUSEE DU TRANSPORT URBAIN BRUXELLOIS SIS AVENUE DE TERVUREN 364 A WOLUWE-SAINT-PIERRE.

BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING HOUDENDE INSTELLING VAN DE PROCEDURE TOT BESCHERMING ALS GEHEEL VAN BEPAALDE DELEN VAN DE TRAMSREMISE EN VAN HET MUSEUM VOOR HET STEDELIJK VERVOER TE BRUSSEL GELEGEN TERVURENLAAN 364 TE SINT-PIETERS-WOLUWE.

**DELIMITATION DE L'ENSEMBLE ET DE LA ZONE DE PROTECTION**

**AFBAKENING VAN HET GEHEEL EN VAN DE VRIJWARINGSZONE**



Vu pour être annexé à l'arrêté du **03-05-2001**

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van **03-05-2001**

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique,

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

**François-Xavier de DONNEA**

Le Secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites et du Transport rémunéré des personnes,

De Staatssecretaris bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen en Bezoldigd Vervoer van Personen,



Copie certifiée conforme  
**20-06-2001**  
pour eensluidend afschrift

**Willem DRAPS**

