



REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Arrêté du Gouvernement de la Région
de Bruxelles-Capitale

Besluit van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering

– Arrêté du
Gouvernement de la Région de
Bruxelles-Capitale entamant la
procédure de classement comme
monument du pont faisant la jonction
entre le boulevard du Jubilé à
Molenbeek et le boulevard Emile
Bockstael à Bruxelles

– Besluit van de
Brusselse Hoofdstedelijke Regering
houdende instelling van de procedure
tot bescherming als monument van de
brug die de Jubelfeestlaan in Molenbeek
met de Emile Bockstaellaan in Brussel
verbindt

Le Gouvernement de la Région de
Bruxelles-Capitale,

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Vu le Code bruxellois de l'Aménagement
du Territoire, notamment l'article 222 ;

Gelet op het Brussels Wetboek van de
Ruimtelijke Ordening, inzonderheid op het
artikel 222 ;

Vu la demande introduite par la Commune
de Molenbeek-Saint-Jean en date du 27
mai 2004 ;

Gelet op de door de Gemeente Sint-Jans-
Molenbeek op 27 mei 2004 ingediende
aanvraag;

Vu l'avis favorable de la Commission
Royale des Monuments et des Sites émis
le 5 janvier 2005;

Gelet op het gunstig advies van 5 januari
2005 van de Koninklijke Commissie voor
Monumenten en Landschappen ;

Sur la proposition du Ministre-Président du
Gouvernement de la Région de Bruxelles-
Capitale,

Op voorstel van de Minister-President van
de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Après délibération,

Na beraadslaging,

Arrête :

Besluit :

Article 1^{er}. Est entamée la procédure de
classement comme monument du pont
faisant la jonction entre le boulevard du
Jubilé à Molenbeek et le boulevard Emile
Bockstael à Bruxelles – en ce compris les
balustrades en pierre bleue bordant les
trottoirs y menant, ainsi que les quatre
colonnes porte-lanternes, en raison de son
intérêt historique, artistique et technique
précisé dans l'annexe I du présent arrêté ;

Artikel 1. Wordt ingesteld de procedure tot
bescherming als monument van de brug
die de Jubelfeestlaan in Molenbeek met de
Emile Bockstaellaan in Brussel verbindt –
met inbegrip van de hardstenen
balustrades langs de voetpaden en van de
vier kolommen met hanglantarens,
vanwege haar historisch, artistiek en
technisch belang, zoals nader bepaald in
bijlage I van dit besluit ;

Art. 2. La zone de protection relative au
monument décrit dans l'article 1er
comprend l'ensemble des parcelles et des
voiries ainsi que les parties de parcelles et
de voiries reprises dans le périmètre
délimité sur le plan figurant à l'annexe II du
présent arrêté.

Art. 2. De vrijwaringszone met betrekking
tot het in artikel 1 vermelde monument
omvat het geheel van de percelen en de
wegen, alsook het gedeelte van de
percelen en de wegen opgenomen in de
bijlage II van dit besluit.



Art. 3. Le ministre qui a les monuments et sites dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles,

01 JUIN 2006

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, du Logement, de la Propreté publique et de la Coopération au développement

Art. 3. De minister bevoegd voor de monumenten en landschappen, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing, Huisvesting, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,



Charles PICQUE

Copie certifiée conforme

Voor eensluidend afschrift



ANNEXE I A L'ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE ENTAMANT LA PROCEDURE DE CLASSEMENT COMME MONUMENT DU PONT FAISANT LA JONCTION ENTRE LE BOULEVARD DU JUBILE A MOLENBEEK ET LE BOULEVARD BOCKSTAELE A BRUXELLES

Réf. cadastrale : pont non repris sous matrice cadastrale

Description sommaire

Pont métallique enjambant la ligne ferroviaire de Tour et Taxis. Il est construit en 1905 à l'occasion de l'aménagement du boulevard du Jubilé et de l'avenue Emile Bockstael, sur bases des plans de l'ingénieur en chef des chemins de fer Bruneel. Le pont, d'une portée de 30 m, est établi sur deux culées et deux groupes de trois piles polygonales en pierre bleue. Aux angles du pont, sont implantées des colonnes monumentales en granit poli avec socle et sommet en pierre bleue. Les colonnes portaient autrefois des lanternes en fer forgé de style Art nouveau. Un garde-corps métallique remplace actuellement l'ancienne balustrade ouvragée en fer forgé décorée de motifs végétaux. Des balustrades en pierre bleue bordent les trottoirs menant au pont.

Intérêt présenté par le bien selon les critères définis à l'article 206, 1° du Code bruxellois de l'Aménagement du Territoire

Intérêt historique

L'élargissement du canal de Willebroeck et la création d'un nouveau port maritime à Bruxelles à la fin du XIX^e siècle, entraîna la construction d'un ensemble d'entrepôts et de bâtiments administratifs abritant les services de douane sur un terrain de 25 hectares situé à la limite des communes de Molenbeek et de Bruxelles. Ce site, appelé Tour et Taxis, était relié au réseau ferroviaire par une ligne de chemin de fer.

Le développement de ce nouveau pôle économique dans une zone à l'origine faiblement urbanisée entraîna la création de nouveaux quartiers résidentiels et l'aménagement de nouveaux axes de circulation dont le boulevard du Jubilé et l'avenue Emile Bockstael.

C'est en 1905 que fut érigé le pont enjambant la ligne ferroviaire de Tour et Taxis afin de faire la jonction entre ces deux nouvelles avenues. Sa réalisation est donc clairement liée à l'urbanisation rapide de ces nouveaux quartiers.

Intérêt technique et artistique

Monumental, le pont combine un tablier métallique, relevant de techniques à l'époque relativement neuves, sur des piles de pierre. Par ailleurs, les éléments de décor, tels les colonnes supportant chacune un groupe de lanternes en fer forgé, les réverbères et les garde-corps, témoignaient par leur luxuriance végétale, d'une recherche esthétique d'esprit Art nouveau.

La plupart de ces éléments, aujourd'hui disparus, pourraient être restitués à l'identique sur base des plans de détail à grandeur d'exécution conservés.

Bibliographie

Archives du département Infrastructures SNCB.

Inventaire visuel de l'architecture industrielle à Bruxelles, Bruxelles Pentagone, AAM, 1980, fiche n° 9.

Vu pour être annexé à l'arrêté du

01 JUIN 2006

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation Urbaine, du Logement, de la Propreté publique et de la Coopération au développement



Charles PICQUE

13-06-2006



Copie certifiée conforme

Voor eensluidend afschrift

**BIJLAGE I BIJ HET BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJK REGERING HOUDENDE
INSTELLING VAN DE PROCEDURE TOT BESCHERMING ALS MONUMENT VAN DE BRUG DIE DE
JUBELFEESTLAAN IN MOLENBEEK MET DE BOCKSTAELLAAN IN BRUSSEL VERBINDT**

Kadastrale ref.: niet gekadastreerde brug

Beknopte beschrijving

Metalen brug over de spoorlijn van Tour & Taxis. Hij werd in 1905 gebouwd ter gelegenheid van de aanleg van de Jubilfeestlaan en de Emile Bockstaellaan, op basis van plannen van de hoofdingenieur van de spoorlijnen Bruneel. De brug, met een spanwijdte van 30 m, rust op twee landhoofden en op twee groepen van drie veelhoekige pijlers in hardsteen. Aan de hoeken van de brug staan monumentale zuilen in gepolijst graniet, waarvan de voetstukken en toppen in hardsteen zijn. Vroeger hingen er aan de zuilen lantarens in smeedijzer in Art-nouveaustijl. Een metalen borstwering vervangt tegenwoordig de oorspronkelijke smeedijzeren balustrade versierd met Art-nouveaumotieven. Hardstenen balustrades lopen langs de voetpaden.

Waarde van het goed volgens de maatstaven vastgesteld in artikel 206, 1° van het Brussels Wetboek van de Ruimtelijke Ordening

Historische waarde

De verbreding van het Willebroekkanaal en de aanleg van een nieuwe zeehaven in Brussel op het einde van de XIXe eeuw leidden tot de bouw van een geheel van pakhuizen en administratieve bijgebouwen, waar de douanediens ten ondergebracht zijn, op een oppervlakte van 25 ha, op de grens van de gemeenten Molenbeek en Brussel. Deze site, Tour & Taxis genaamd, was met het spoorwag net verbonden door middel van een spoorlijn.

De ontwikkeling van dit nieuw economisch knooppunt in een oorspronkelijk weinig verstedelijkt gebied bracht de bouw van nieuwe woonwijken met zich mee, alsook het aanleggen van nieuwe verkeersaders, waaronder de Jubileumlaan en de Emile Bockstaellaan.

In 1905 werd de brug over de spoorlijn van Tour & Taxis gebouwd, teneinde deze twee nieuwe lanen met elkaar te verbinden. De bouw ervan heeft dus een duidelijk verband met de snelle verstedelijking van deze nieuwe wijken.

Technische en artistieke waarde

De monumentale brug combineert een brugdek in metaal, wat in die tijd een vrij nieuwe techniek was, op steenpijlers. Bovendien getuigen de versieringselementen, zoals de zuilen met ieder een groep van hanglantarens in smeedijzer, straatlantarens en leuningen, door de uitbundigheid van de plantenmotieven, van een streven naar schoonheid in de Art nouveaueest.

Het merendeel van deze elementen, die tegenwoordig verdwenen zijn, zou in hun oorspronkelijke vorm kunnen hermaakt worden, aangezien de gedetailleerde plannen in uitvoeringsschaal bewaard zijn gebleven.

Bibliografie

Archief afdeling Infrastructuur NMBS.

Inventaire visuel de l'architecture industrielle à Bruxelles, Bruxelles Pentagone, AAM, 1980, fiche nr. 9.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van 01 JUNI 2006

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing, Huisvesting, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking

Copie certifiée conforme

Voor eensluidend afschrift



Charles PICQUE

13-06-2006

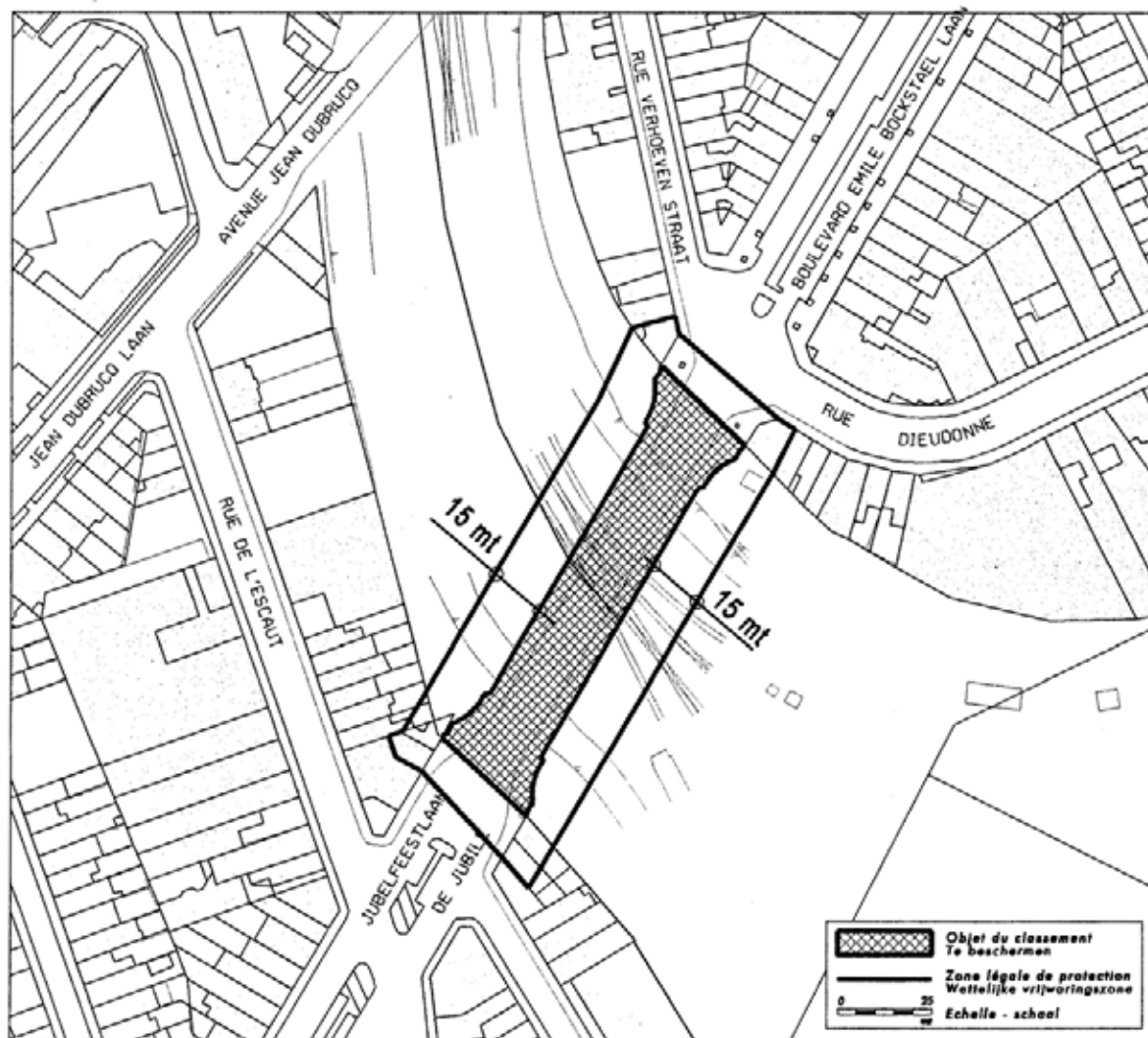


ANNEXE II A L'ARRETE DU
GOUVERNEMENT DE LA REGION DE
BRUXELLES-CAPITALE ENTAMANT LA
PROCEDURE DE CLASSEMENT COMME
MONUMENT DU PONT FAISANT LA
JONCTION ENTRE LE BOULEVARD DU
JUBILE A MOLENBEEK ET LE BOULEVARD
EMILE BOCKSTAEL A BRUXELLES

BIJLAGE II VAN HET BESLUIT VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING HOUDENDE INSTELLING VAN
DE PROCEDURE TOT BESCHERMING ALS
MONUMENT VAN DE BRUG DIE DE
JUBELFEESTLAAN IN MOLENBEEK MET DE
EMILE BOCKSTAELLAAN IN BRUSSEL
VERBINDT

**DELIMITATION DE LA ZONE
DE PROTECTION**

**AFBAKENING VAN
DE VRIJWARINGSZONE**



Vu pour être annexé à l'arrêté du

01 JUIN 2006

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, du Logement, de la Propreté publique et de la Coopération au développement,

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing, Huisvesting, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,



Charles PICQUE

Copie certifiée conforme

Voor eensluidend afschrift

13-06-2006

CHANCELLERIE
Laurence CANIVEZ
KANSELARIJ